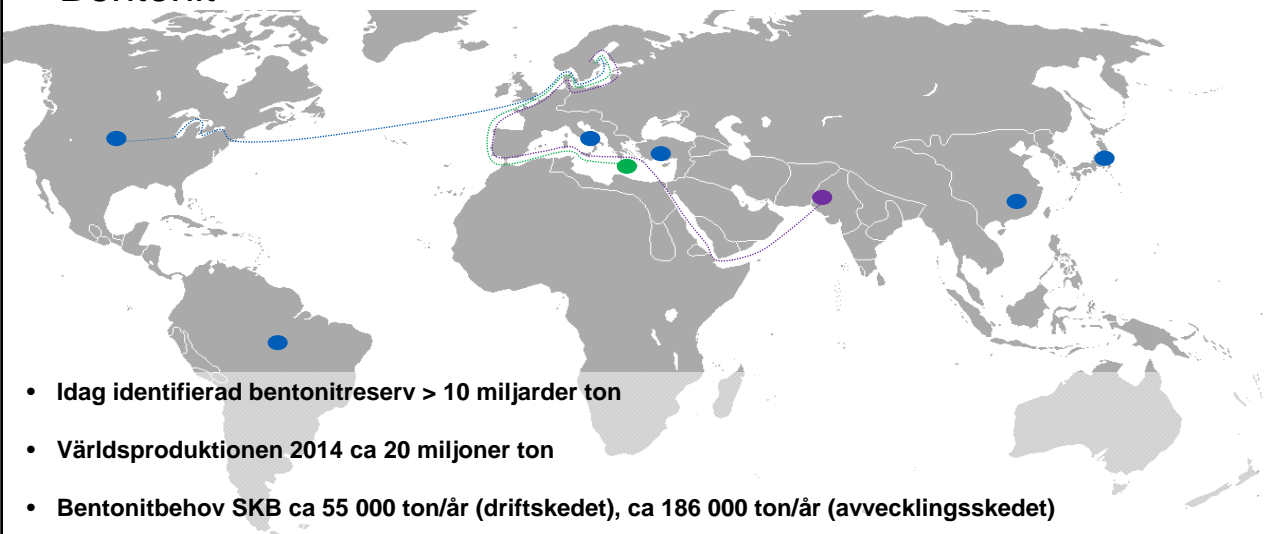


Bentonittransporter

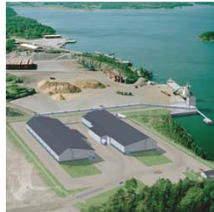


Bentonit



- Idag identifierad bentonitreserv > 10 miljarder ton
- Världsproduktionen 2014 ca 20 miljoner ton
- Bentonitbehov SKB ca 55 000 ton/år (driftskedet), ca 186 000 ton/år (avvecklingsskedet)

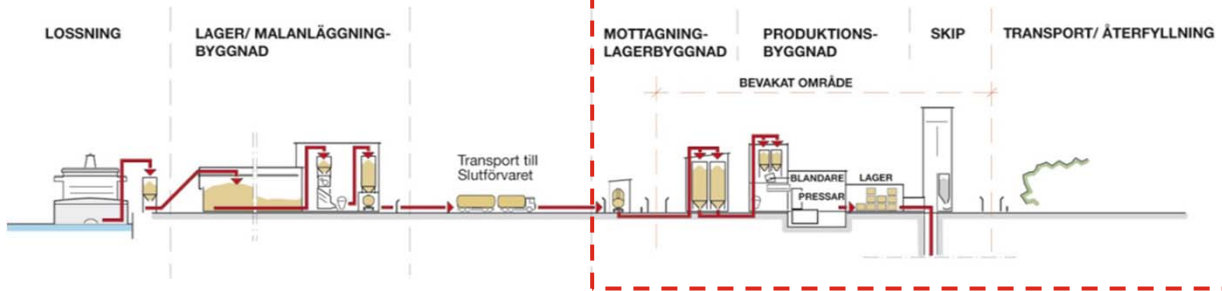
Mottagning, hantering, tillverkning och kontroller av buffert och återfyllnadsmaterial



Mottagningsanläggning i Hargshamn



Slutförvaret i Forsmark

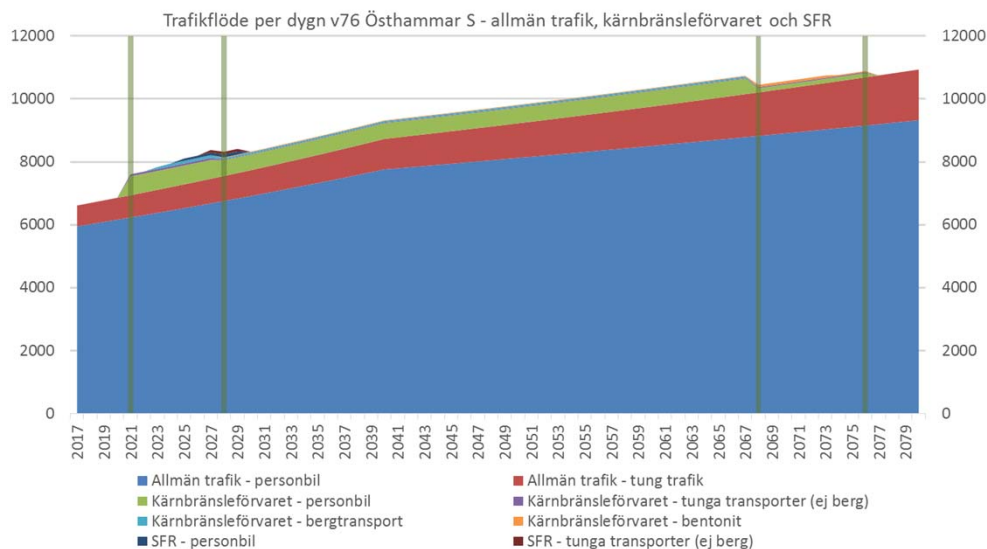


Förutsättningar Hargshamn

- Befintlig godshamn med god kapacitet och tillgänglighet året runt
- Lagringsytor, infrastruktur och hamnorganisation finns
- Tillräckligt djupgående för fartyg på 50 000 dödsviktston
- Farledsfördjupning och förledsförbättring planeras



Bentonittransporternas andel av trafikflödet



Utredning av alternativa möjligheter

- På kommunens initiativ har vi tittat på förutsättningarna för att transportera bentonit sjövägen till Forsmark
- Sammanfattningsvis kräver det omfattande nyanläggning i Forsmarks hamn som har en begränsad kapacitet och vi ser inte att vi kan göra något åtagande avseende bentonittransporter sjövägen till Forsmark eftersom Sigrid har företräde i hamnen och att vi prioriterar att få avsättning för bergmassor sjövägen
- Som framgår av tidigare redovisningar har vi istället inriktat oss på att vidta bullerbegränsande åtgärder längs väg 292 och väg 76 mellan Hargshamn och Forsmark
- Det sökta hamntillståndet syftar till att skapa en flexibilitet för framtiden

Sammanfattning

- I Hargshamn finns goda förutsättningar för mottagning och hantering av bentonit året om
- Transport av bentonit på väg innebär marginell påverkan på trafikflöde och buller
- SKB åtar sig att vidta bullerbegränsande åtgärder längs väg 292 och väg 76 mellan Hargshamn och Forsmark

Klargörande avseende förutsättningar för transport av bergmassor sjövägen

- SKB:s förutsättningar att få avsättning för bergmassor sjövägen tar hänsyn till hamnens begränsade tillgänglighet vintertid samt begränsningar kopplat till häckningssäsong, m/s Sigrids anlop och svåra väderförhållanden utöver is
- I ett värsta fall skulle ovanstående begränsningar fortfarande ge SKB möjlighet att transportera bergmassor via hamnen ca 24 veckor motsvarande ca 720 000 ton bergmassor (jmf maxåret 800 000 ton)