

## Oskarshamns kommuns slutliga ställningstagande till SKBs villkorsförslag

Oskarshamns kommun ser att SKB har gått kommunen till mötes när det gäller flertalet ställda krav och synpunkter

Nedan redovisas de villkor där kommunen godtar en föreslagen ändring av villkoret eller alltså har en avvikande mening.



### **8. Oskarshamns kommun godtar SKBs villkorsförslag i sin helhet.**

Utsläpp av spillvatten ska ske till befintligt reningsverk i Simpevarp eller till annat reningsverk som uppfyller de vid var tidpunkt gällande kraven i "Allmänna bestämmelser för brukande av den allmänna vatten- och avloppsanläggningen (ABVA)" eller motsvarande branschöverenskommelse.

Senast 12 månader från verkställbart tillstånd att uppföra inkapslingsdelen ska SKB ha anlagt en dagvattendamm för dagvatten från befintliga hårdgjorda ytor. Lakvattendammen ska dimensioneras och underställas driftförhållanden för ett 50-årsregn.

Dagvatten från ytor som tas i anspråk för etableringen av inkapslingsdelen ska hanteras enligt principerna för lokalt omhändertagande av dagvatten.

- Oskarshamns kommun framhåller att det är viktigt att SKB senare kan visa att det finns goda förutsättningar för en effektiv LOD-lösning för den nya Clink-delen



## 9 Dialogforum

### Kommunen godtar SKBs förslag



## 10 Transporter:

Kommunen önskar följande lydelse:

Verksamhetsanknuten tung trafik får anlända till eller avgå från SKB:s anläggningsområde för Clab/Clink endast mellan kl. 06 och 22 helgfri måndag – fredag och endast mellan kl. 08 och 15 på lördag.

Under övrig tid får sådan tung trafik anlända till eller avgå från anläggningsområdet vid högst **50 tillfällen per år** eller det högre antal som tillsynsmyndigheten, till följd av oförutsedda händelser, kan godkänna i förväg. SKB ska i förväg informera kommunen och allmänheten på lämpligt sätt för det fall fler än 10 sådana transporter förväntas ett enskilt dygn. Uppgift om antalet ankomster eller avgångar som avses i detta stycke ska ingå i den årliga miljörapporten

- Hanteringen av frågan kan emellertid vänta tills driftsvillkoren förhandlas efter tillåtighetsprövningen.



### Transporter fortsättning:

Fristående från ovanstående ska SKB, om regeringen finner att anläggandet av inkapslingsdelen är tillåtlig enligt miljöbalken, erbjuda bullerdämpande åtgärder till ägare av fastighet som vid tiden för **regeringens beslut används som, eller som från den tidpunkten fram till byggstart för ombyggnationen av Clab till Clink omvandlas till**, permanentbostad, belägen utmed väg 743 mellan Trafikplats Fårbo och Simpevarp och som beräknas utsättas för bullernivåer utomhus vid fasad över 60 dBA dygnekvivalent ljudnivå eller över 75 dBA maximal ljudnivå.

Sådan bullerdämpande åtgärd, som ska utföras på SKB:s bekostnad, ska vidtas i anslutning till bostadshus och ha till syfte att begränsa den beräknade ljudnivån inomhus till 30 dBA dygnekvivalent ljudnivå och 45 dBA maximal ljudnivå.

I första hand ska bullerdämpande åtgärder i form av installation av tilläggsruta, byte av fönster samt tilläggsisolering av ventilationsdon utföras.

- Hanteringen av frågan kan emellertid vänta tills driftsvillkoren förhandlas efter tillåtighetsprövningen.



## Återanvändning av spillvärme

Frågan om slutliga villkor beträffande återanvändning av spillvärme i Clink skjuts upp under en prövotid.

Under prövotiden ska SKB **genomföra en utredning i syfte att använda av spillvärme** från kylvatten vid uppvärmning av tillkommande byggnader och anläggningar. Utredningen jämte förslag till slutliga villkor ska redovisas till mark- och miljödomstolen senast ett (1) år från lagakraftvunnen tillståndsdom.

