

Lokala miljöfrågor Forsmark

**Samråds- och MKB-grupp Forsmark
27 februari 2008**



Samråds- och MKB-grupp Forsmark
2008-02-27

Tidigare genomförda utredningar

- Nulägesanalys och bedömning av konsekvenser för naturmiljön
- Nulägesanalys och bedömning av konsekvenser för kulturmiljö och landskapsbild
- Arkeologisk utredning etapp 1
- Miljöriskanalys
- Bullerutredningar



Samråds- och MKB-grupp Forsmark
2008-02-27

Utredningar genomförda under 2007

- Nulägesanalys och bedömning av konsekvenser för friluftslivet
- Omhändertagande av förorenade vattenströmmar från slutförvaret
- Kompletterande bullerberäkningar sträckan Johannisfors - Hargshamn



Samråds- och MKB-grupp Forsmark
2008-02-27

Utredningar genomförda under 2007 **Friluftsliv**

- Friluftslivets värden ligger i den orörda naturen, djurlivet och fågellivet
- Den största påverkan som byggandet av ett slutförvar ger upphov till är ökad trafik och därmed ökat buller samt ökad rörelse i området
- Detta får främst konsekvenser för upplevelsevärdet för folk som vistas i området

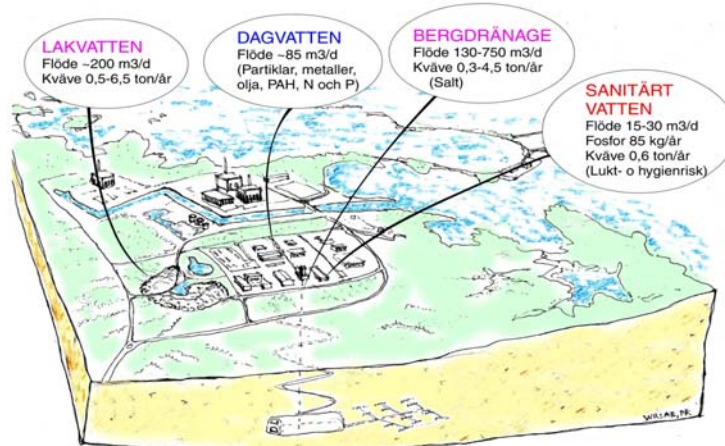


Samråds- och MKB-grupp Forsmark
2008-02-27

Utredningar genomförda under 2007

Utsläpp till vatten

Slutförvaret kommer att ge upphov till olika vattenflöden:



Utsläpp till vatten

Preliminärt omhändertagande av de olika vattenflödena:

- **Sanitärt avloppsvatten** – anslutning till befintligt reningsverk mest troligt
- **Lak- och bergdränagevatten** – kombination av översilning och våtmark
- **Dagvatten** – omhändertas lokalt (LOD)

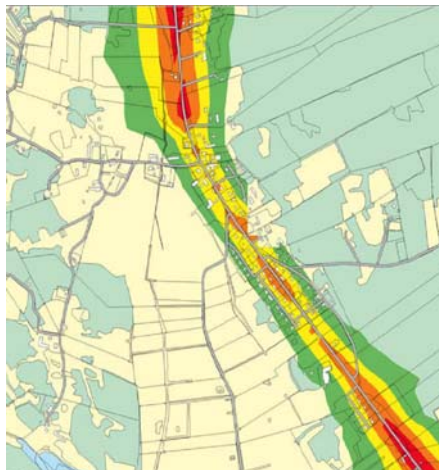
Kompletterande bullerutredningar

- I väntan på kommande transportutredning har tidigare framtagna bullerberäkningar kompletterats med sträckan Johannisfors - Hargshamn
- Beräkningarna förutsätter att ALLA transporter trafikerar denna sträcka
- Med dessa förutsättningar utsätts ca 280 boende för buller >55 dBA under byggetapp 2 mot ca 240 i nollalternativet 2015
- Särskilt utsatta är boende i Norrskedika, Börstil och Harg
- Åtgärder för att minska antalet bullerstörda kan vara motiverat även utan ett slutförvar.
- När transportmönstret klarnat kommer mer sannolika bullerberäkningar att tas fram

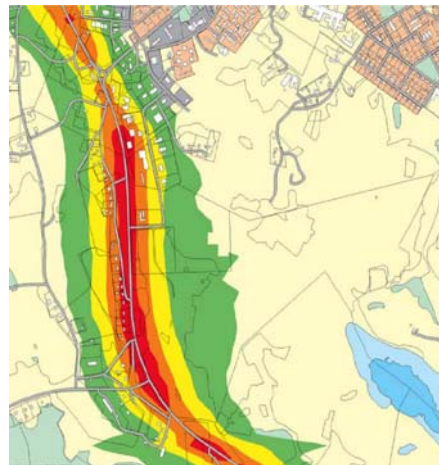


Samråds- och MKB-grupp Forsmark
2008-02-27

Resultat ”maximalt” trafikbuller



Norrskedika



Börstil

Gul färg är >55 dBA



Samråds- och MKB-grupp Forsmark
2008-02-27

Pågående utredningar

- Preliminär konsekvensbedömning av grundvattenavsänkning
- Innefattar bedömning av påverkan på och konsekvenser för känsliga naturmiljöobjekt, jordbruksmark och skogsmark
- Utsläpp till luft, inklusive spridningsberäkningar och miljömedicinsk bedömning
- Psykosociala effekter
- Uppdatering av bullerberäkningar – ny rapport Forsmark

Resultat kommer att finnas framme till samråden 2008

