

NACKA TINGSRÄTT  
Avdelning 3

INKOM: 2022-11-30  
MÅLNR: M 7062-14  
AKTBIL: 344



# Repliker – blandade frågor

# Repliker på frågor ställda 2022-11-29

- Reviderat villkorsförslag 5 – transporter
- Lärdomar feldeponerat avfall (S.14) (Naturskyddsföreningen i Uppsala län)
- Radiologisk kontroll av radioaktiva utsläpp till vatten (MKG)
- Utformning av strandmiljön (Länsstyrelsen i Uppsala län)
- Byggskede och driftskede (Länsstyrelsen i Uppsala län)

## Reviderat villkorsförslag 5

Tung fordonstrafik med anknytning till SFR får anlända till eller avgå från Forsmarks industriområde endast mellan kl 06 och 22 helgfri måndag till fredag och endast mellan kl 08 och 15 på lördagar. Under övrig tid får sådan tung fordonstrafik anlända till eller avgå från Forsmarks industriområde vid högst 100 tillfällen per år. *Uppgifter om antalet ankomster och avgångar under övrig tid enligt ovan ska ingå i den årliga miljörapporten.*

*Utan hinder av begränsningarna ovan, får tung fordonstrafik anlända till eller avgå från Forsmarks industriområde under övrig tid vid kampanjvisa arbetsmoment med kontinuerlig gjutning. Vid varje sådan gjutning får antalet ankomster och avgångar under övrig tid uppgå till 100 stycken. SKB ska på lämpligt sätt informera kommunen, berörd tillsynsmyndighet och allmänheten innan sådana arbetsmoment påbörjas. När arbetsmomentet avslutats ska SKB underrätta kommunen och berörd tillsynsmyndighet om antalet fordonsrörelser som förekommit under övrig tid.*

## Reviderat villkorsförslag 5

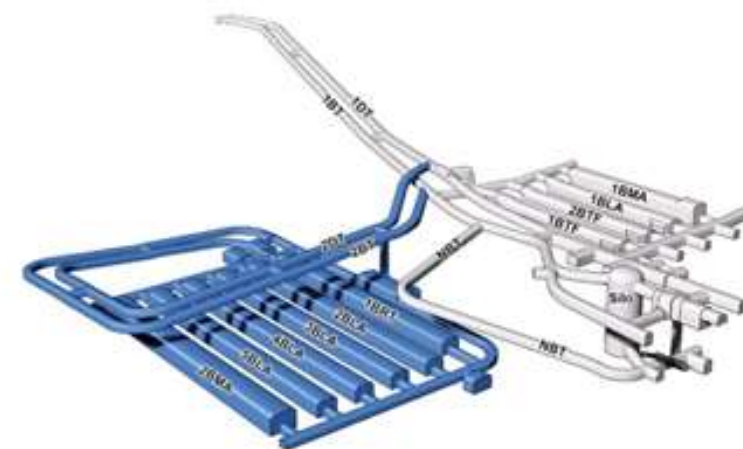
SKB ska så långt som möjligt transportera bort överskottsmassor från bergarbetena sjövägen. SKB ska i den årliga miljörapporten redovisa andelen överskottsmassor som transporteras bort via land- respektive sjövägen samt skäl till varför landtransporter ägt rum.

### Åtagande

*SKB ska utifrån rådande produktionsförhållanden planera och genomföra kampanjvisa arbetsmoment enligt villkor 5 för att om möjligt begränsa behovet av tunga fordonstransporter under övrig tid.*

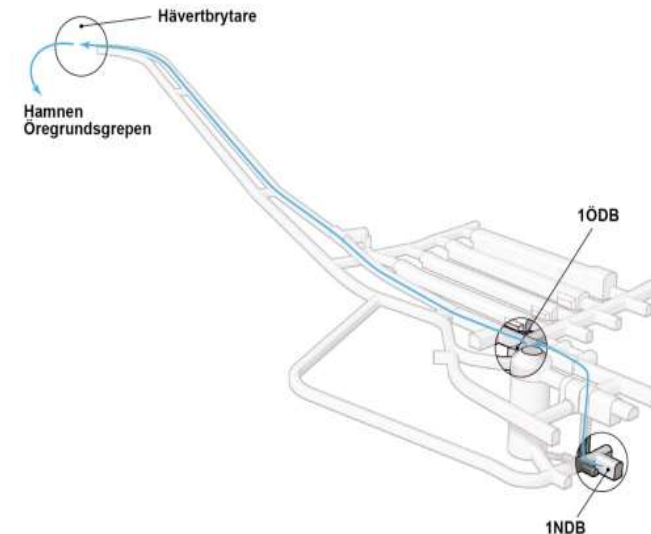
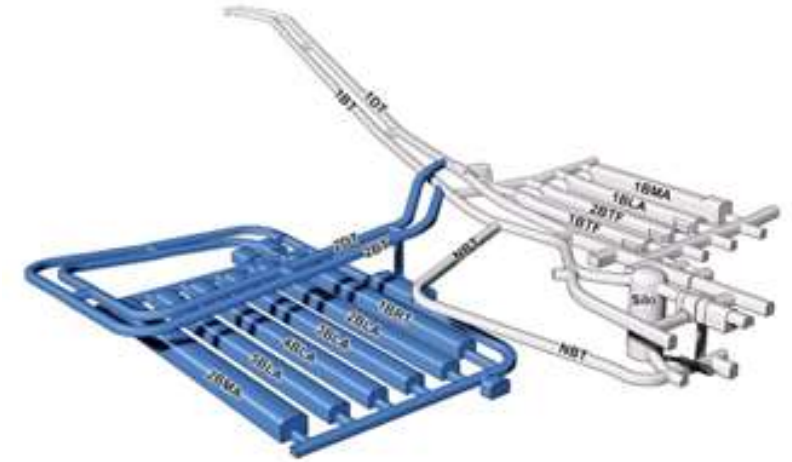
# Vilka lärdomar har SKB tagit av avfall som behöver återtas?

- Acceptanskriterierna för avfall till SFR har förtydligats för alla berörda parter som avfallsleverantörer, transportörer och avfallsmottagare
- Revisioner och kontroll av avfallsleverantörer genomförs regelbundet
- Mottagningskontroll av kollin sker före transport och godkänns för varje individuellt kolli
- Ständiga förbättringar
  - Handböcker: Avfallshandbok, dekontamination, friklassning
  - Utbildning: Avfallshantering
  - Avfallsmöten med alla SKB:s intressenter
  - Specifika möten för mätning och uppföljning av radionuklider
  - Inhämtat erfarenhet från andra länder och organisationer



# Radiologisk kontroll av länshållningsvatten SFR

- Kontroll av radioaktiva ämnen i vatten utförs i dränagebassänger
- Inga radioaktiva ämnen, förutom naturligt förekommande låga nivåer har uppmätts vid egenkontrollen
- Det ingår även i FKA:s omgivningskontroll



# Svar på fråga om strandmiljön

I presentationen för punkten villkor 9-11 redovisade SKB de förberedande arbetena och den bank/slänt som anläggs som ett första steg i utfyllnaden av norra stranden (bild 5):

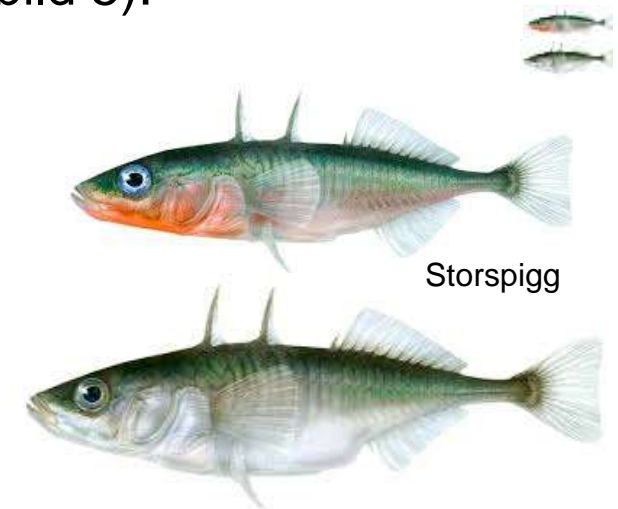
”Utsida anläggs lekplatser för fiskar...”

Egentligen avses inte lekmiljöer utan snarare uppväxtmiljöer för yngel och småfisk

## Vilka är målarterna?

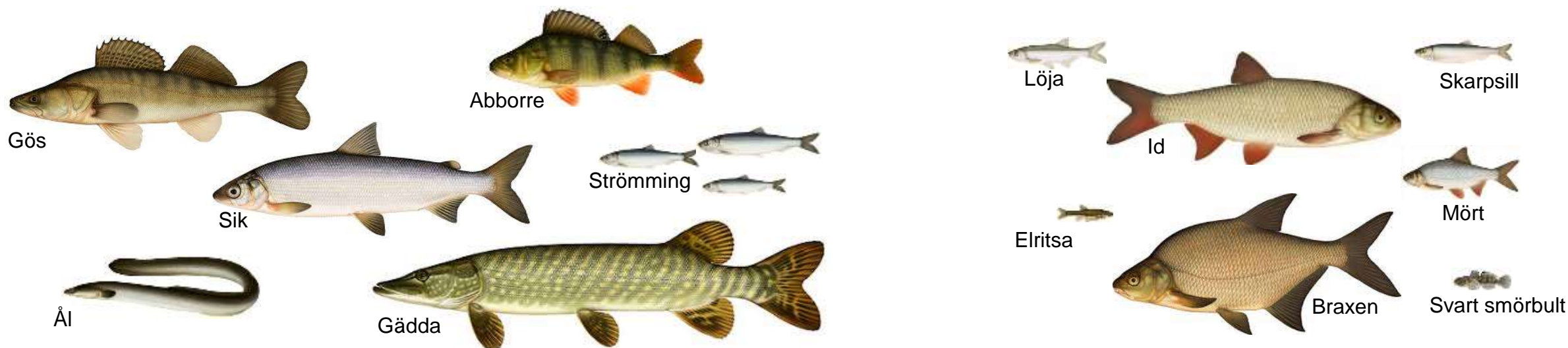
Vanliga kustfiskar så som gädda, abborre och gös

Stranden utformas för att kunna utgöra ett bra uppväxtområde för förekommande arter i området. Hur detta ska göras är en detaljfråga som ännu inte utretts färdigt. Några utformningsdetaljer kan vara långgrund strand under medelvattenlinjen; stenar av olika storlekar; flikig strandlinje.



## Hur ska uppföljning ske?

SKB kommer att ersätta skadan som utfyllnaden utgör genom att betala en fiskeavgift (villkor 15). Anläggandet av en ny strand ska ses som ett frivilligt åtagande och därför planeras ingen uppföljning av dess funktion.





# Utbyggnad och drift av SFR

Kväverening etablerad  
Bank/slänt anlagd mm.

Kväverening lakvatten  
entreprenadområde,  
entreprenadområde och  
länshållningsvatten

Kväverening lakvatten logistikytan

Förberedande

Uttag av berg

Byggnadsverk och  
installationer

Provdrift

Drift

Byggbuller

Driftbuller

0

3

6

50

Uppförande, cirka 6 år

Drift, cirka 45 år

