

NACKA TINGSRÄTT
Avdelning 3

INKOM: 2022-11-30
MÅLNR: M 7062-14
AKTBIL: 353



Bemötande om klimatpåverkan

Klimatpåverkan under uppförande och drift

- Utsläppen av klimatpåverkande gaser från SFR-utbyggnaden är störst under byggskedet och framförallt under den period då bergarbeten pågår (dvs ca 3 år)
- Hantering och borttransport av bergmassor är en betydande utsläppskälla – syftet är att nyttiggöra en biprodukt som verksamheten ger upphov till
- Insatsvaror som betong, sprängmedel och stål står också för betydande delar av verksamhetens klimatpåverkan under byggskedet
- Utsläpp från fordon och maskiner är konservativt beräknade
- Teknikutveckling som elektrifiering av vissa arbetsmoment är inte tillgodosedd men SKB arbetar aktivt med detta
- Under driftskedet är utsläppen betydligt mer begränsade och domineras då av transporterna

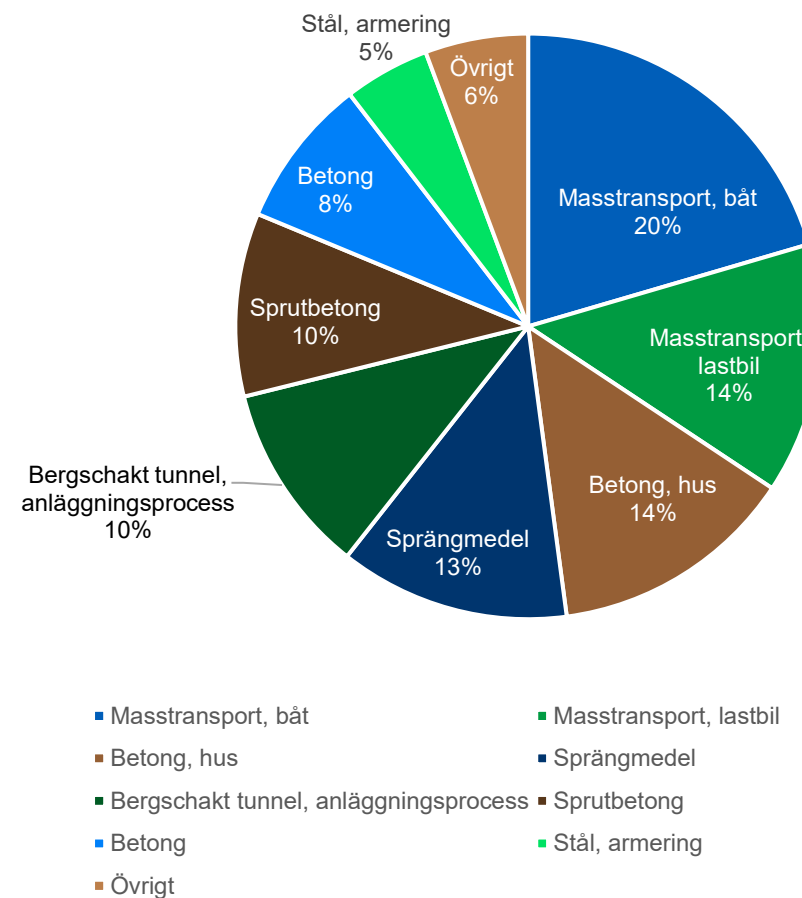


SFR:s klimatpåverkan

- Driften idag och i framtiden: cirka 75 ton CO₂e om året motsvarande upp till 4 000 ton totalt på 50 års drift
- Utbyggnaden / byggskedet: 8–10 000 ton CO₂e om året motsvarande totalt 50–60 000 ton under en begränsad tid

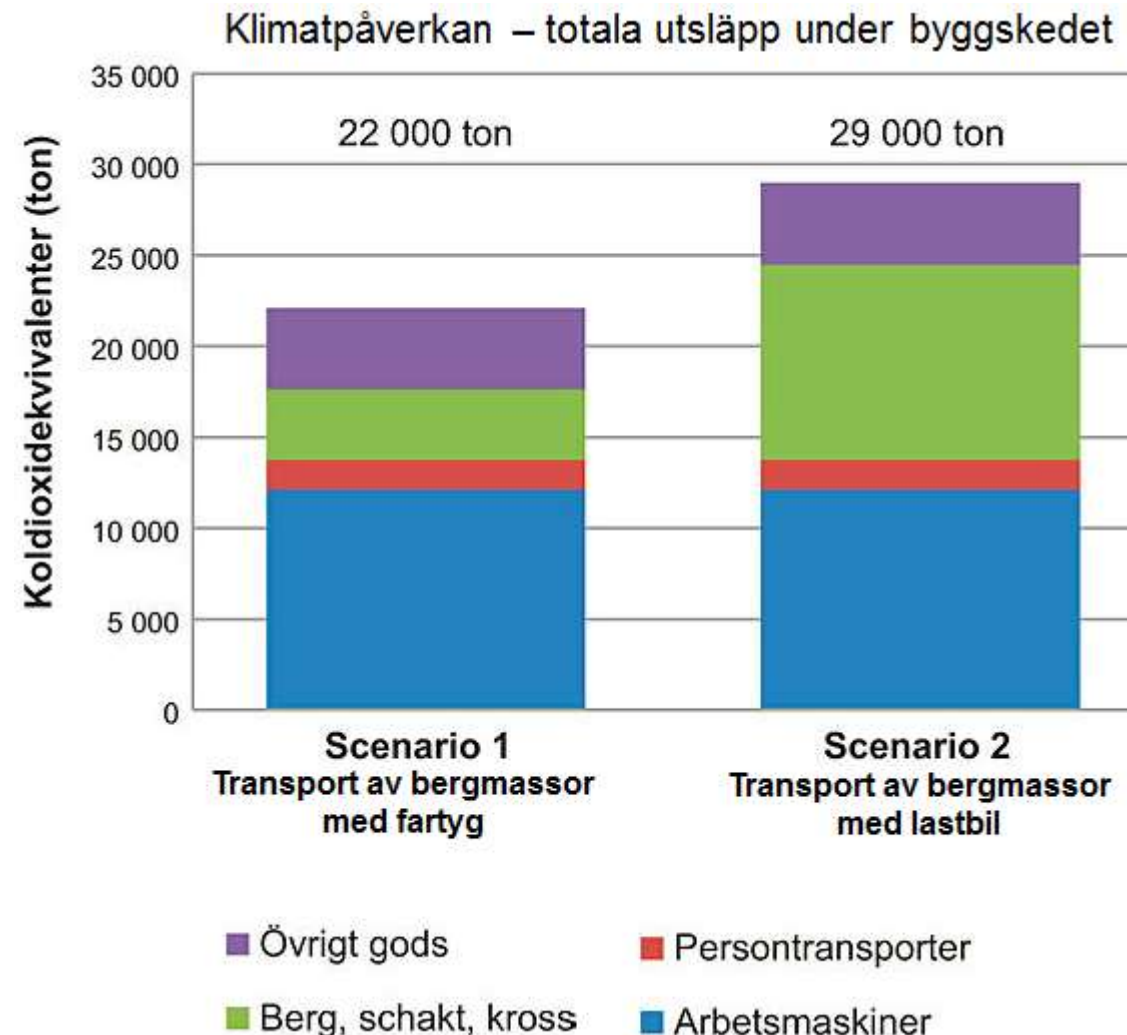
Fokus på arbetet med att minska SFR:s klimatpåverkan bör därför alltså läggas på utbyggnaden/byggskedet

Klimatpåverkan per post från anläggande av tillkommande verksamheter (SFR-utbyggnad, Kärnbränsleförvaret & inkapslingsanläggningen)



Transporternas klimatpåverkan

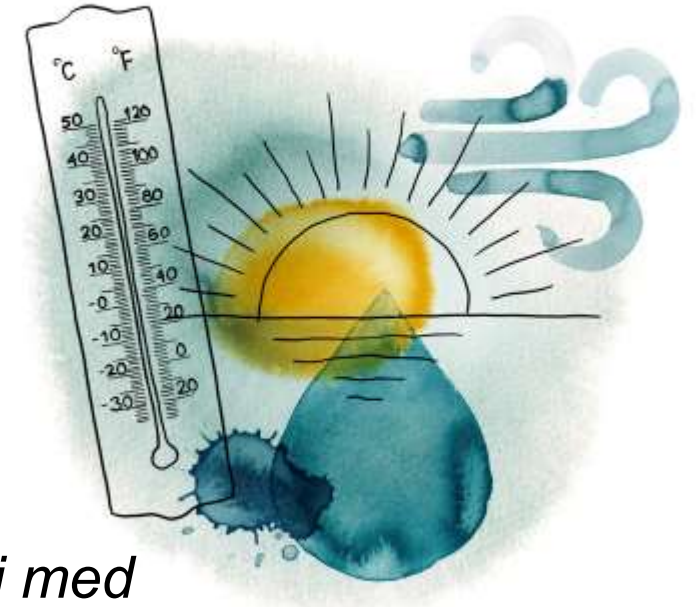
- Klimatpåverkan från transporter etc under byggskedet räknat som koldioxidekvivalenter redovisas i avsnitt 8.7.2 i miljökonsekvensbeskrivningen. Uppgifterna är hämtade från "Transport- och masshanteringsutredning. SFR-utbyggnad L2 (Tyréns AB, 2013)" som utgör referens till MKB:n.
- Beräkningarna är konservativa och beaktar inte SKB:s miljöarbete och bland annat bevakning av teknikutveckling inom området (t ex elektrifiering av fordon och arbetsmaskiner).
- Kortare transportavstånd, modernare fartyg och fordon/lastbilar samt el och icke fossila bränslen/drivmedel skulle kunna minska transporternas klimatpåverkan avsevärt.



SKB:s klimatarbete

- Färdplan för hållbart byggande och drift antagen i september 2022
- Begränsad klimatpåverkan ett av fem fokusområden
- I linje med Vattenfalls ambitioner och mål
- Fokus på våra värdkommuner och regioner
- Elva hållbarhetslöften inom klimatprogrammet tecknade med Länsstyrelsen i Uppsala sedan 2020

Vår vision är att "SKB:s verksamhet är resurseffektiv och fossilfri med nettonollutsläpp av växthusgaser år 2040."



Klimatvillkor ej motiverat

- Klimatpåverkan från verksamheter och aktiviteter i Uppsala län uppgick till 1 600 000 ton CO₂e år 2016
- SFR:s klimatpåverkan är under drift cirka 75 ton CO₂e om året, vilket motsvarar cirka 0,05 promille av länets klimatpåverkan
- SKB:s åtaganden avseende energieffektivisering – eldrift av bergkross, elektrifiering av fordon och arbetsmaskiner, uppgradering av ventilation och uppvärmning, lokalt nyttiggörande av bergmassor etc – innebär också minskad klimatpåverkan
- När prövotid för utredning av möjligheterna att begränsa klimatpåverkan har föreskrivits har den sökta verksamheten nyttjat stora mängder energi i komplexa tillverknings- och förädlingsprocesser för sin tillståndspliktiga produktion samt gett upphov till omfattande utsläpp av klimatpåverkande gaser

Klimatpåverkan från SFR är inte av den omfattningen och komplexiteten att den behöver villkorsregleras

Sammanfattning

SKB arbetar målmedvetet – med utgångspunkt i samhällets och Vattenfalls mål – med att begränsa klimatpåverkan

- vid planeringen och utformningen av den sökta verksamheten,
- både med sikte på byggskedet och driften av den utbyggda anläggningen och
- i samband med utbyggnaden kommer relevanta förbättringar att göras även i den befintliga anläggningen.

