

Från: Säkerhet, kvalitet och miljö – Gemensam Mailbox <avdelningS@skb.se>
Skickat: den 10 september 2021 17:27
Till: Registrator
Kopia: Viklund, Anders; Borg, Patrik; Öberg, Henrik; Magnus Westerlind; Klas Källström; Stefan Hafstad; Claes Johansson; Johan Wåhlstedt; SKB Registrator
Ämne: PM rörande planerade arbeten i SFR kopplat till dess utbyggnad
Bifogade filer: 1953354 - PM - PSU dPG Anläggning - Fristående arbeten i SFR1.pdf

Översänder härmed ett PM rörande planerade arbeten i SFR kopplat till dess utbyggnad.

I samband med dialogmötet den 16 juni 2021 om ansökan om uppförande av SFR-utbyggnaden ställde SKB ett antal frågor till SSM. En av frågorna rörde möjligheten att göra anläggningsändringar i SFR i syfte att förbereda utbyggnaden av anläggningen innan medgivande om uppförande och tillhörande tillstånd vunnit laga kraft. Efter mötet bad SSM att SKB skulle utveckla frågan med avseende på vilka typer av ändringar i befintlig anläggning som SKB ser behov av att göra, inklusive motivering av varför dessa anläggningsändringar behöver genomföras i det skede som avses. Detta har SKB sammanställt i bifogat PM.

Bifogat dokument:

1953354/1.0 - PM - PSU dPG Anläggning - Fristående arbeten i SFR1

Med vänlig hälsning

Torsten Leander

*Säkerhetsingenjör
Avdelning S*

torsten.leander@skb.se
070-792 42 02

SVENSK KÄRNBRÄNSLEHANTERING AB

Stora Asphällan 8, 742 94 Östhammar
08-459 84 00



skb.se

PM - PSU dPG Anläggning - Fristående arbeten i SFR1

Sammanfattning

Den fortsatta driften av Sveriges kärnkraftsanläggningar har medfört att lagringskapaciteten av driftavfall i SFR 1 är i det närmaste slut och den påbörjade rivningen av nedlagda kärnkraftverk kräver slutförvar av rivningsavfallet. Därför är en utbyggnad av SFR nödvändig och tidskritisk om, för kärnkraftsproducenterna, kostsamma interimslösningar ska undvikas. SKB:s Program SFR Utbyggnad (PSU) har till uppgift att utöka slutförvarsvolymen med 117 000 m³ från dagens 63 000 m³ till en total förvarsvolym om 180 000 m³.

Ettapp 1 av programmets leveransfas planeras pågå från Q3 2021 till och med Q3 2024 då nödvändiga tillstånd förväntat erhållits och en kärnteknisk byggstart kan påbörjas. Ettapp 1 omfattar projekteringsverksamhet, förberedande och fristående anläggnings- och platsaktiviteter, framtagande av ansökningshandlingar (PSAR och tillhörande dokumentation) samt andra förberedelser som genomförs för att kunna vara redo för en kärnteknisk byggstart.

Utifrån uppkomna frågeställningar från dialogmötet mellan SSM och SKB den 16 juni är föreliggande PM en sammanställning av kommande anläggningsändringar i befintligt SFR där behovet har kopplingar mot SFR-utbyggnaden.

Förberedande och fristående arbeten genomförs för att iordningsställa och ge förutsättningar inför kommande stora arbeten för utbyggnad av SFR. I dagsläget är bara fristående arbeten inplanerade under ettapp 1. Under vintern 2021/2022 kommer beslut tas vilka förberedande arbeten som ska genomföras under perioden från verkställighetsförordnandet enligt miljöbalken fram till kärnteknisk byggstart.

De arbeten som redovisas i denna PM ryms samtliga inom gällande drifttillstånd för SFR. I förekommande fall kommer ändringarna att på vanligt sätt genomgå primär och fristående säkerhetsgranskning och anmälas till SSM.

Innehåll

1	501153 Skyddsarbeten Berg innan byggstart	3
2	501155 Anordningar till byggventilation, El och VA installationer	3
3	501180 Installation av vibrationsmätare och vibrationsisolatorer	3
4	501212 Byggförberedelse i DT	4
5	501154 Byggförberedelse i BT	4
6	501156 Anslutningsprojektet inom PSU	4
7	501252 Temporärt brandlarmsystem BT/DT	4
8	P19 + P20 Utbyte av automatik för öppna/stäng	5
9	501151 Flytt av grindar	5

1 501153 Skyddsarbeten Berg innan byggstart

Skyddsåtgärder Berg i SFR1 utförs för att förhindra att människor och viktiga installationer skadas av nedfallande bergblock/sprutbetong i samband med vibrationsalstrande sprängningsarbeten under byggskedet för SFR3. Skyddsåtgärderna som ska utföras är bergbultning och montering av skyddsnet.

1.1 Säkerhetsbehandling

Då projektet inte har någon säkerhetspåverkan kommer ingen PSG/FSG genomföras.

1.2 Motiv för genomförande

Det fristående arbetet genomförs tidigt under etapp 1 för att för att minimera arbetsmiljörisken avseende samtidiga installationer. Åtgärden måste vara färdig innan byggtreprenaden startar.

2 501155 Anordningar till byggventilation, El och VA installationer

I drifttunneln ska installation av infästningar utföras från port P19 ca 800 meter ned i berget och i byggtunnel ska installationer utföras från port P20 ca 820 meter ned i berget. Efter genomförd anläggningsändring ska byggtunnel och drifttunnel i SFR vara förberedd för en säker och effektiv montering av de tillfälliga installationer som behövs under utbyggnad av SFR (SFR3).

2.1 Säkerhetsbehandling

Då projektet inte har någon säkerhetspåverkan kommer ingen PSG/FSG genomföras.

2.2 Motiv för genomförande

Det fristående arbetet kommer planeras in att utföras under etapp 1. Åtgärden måste vara färdig innan byggtreprenaden startar.

3 501180 Installation av vibrationsmätare och vibrationsisolatorer

Den planerade drifttunneln 2DT och byggtunneln 2BT för utbyggnad av SFR3 utförs ifrån den befintliga drifttunneln DT och byggtunneln BT. Drifttunnel 2DT kommer därmed att passera ovanför befintlig byggtunnel BT. Den planerade tvärtunneln 2TT samt bergsalarna 1BRT och 2BLA kommer att passera under befintlig NBT i SFR1. Känslig utrustning behöver isoleras från dessa vibrationer. För att följa upp att vibrationsnivåer inte överstiger de krav som kommer gälla vid utsprängning av SFR3 behöver vibrationerna mätas vid ett antal punkter.

3.1 Säkerhetsbehandling

PSG, FSG och anmälan till SSM genomförs enligt ordinarie rutin.

3.2 Motiv för genomförande

Det förberedande arbetet kommer planeras in att utföras under den senare delen av etapp 1. Åtgärden måste vara färdig innan byggtreprenaden startar.

4 501212 Byggförberedelse i DT

Befintlig drifttunnel DT ska användas under byggskedet av SFR3 och för att minimera påverkan av befintlig anläggning ska bl.a. följande åtgärder utföras: färast i vägbanan för DT, flytt av elinstallationer, utbyte av kabelstege för högspänning.

4.1 Säkerhetsbehandling

PSG, FSG och anmälan till SSM genomförs enligt ordinarie rutin.

4.2 Motiv för genomförande

Det fristående arbetet kommer planeras in att utföras under etapp 1. Åtgärden måste vara färdig innan byggentreprenaden startar

5 501154 Byggförberedelse i BT

Befintlig byggtunnel BT ska användas under byggskedet av SFR3 och för att minimera påverkan av befintlig anläggning ska följande åtgärder utföras: installera skyddsvägg i BT, färast i vägbanan för BT, mötesplatser skapas, bygga bergdräneringssystem innan påslaget för 2BT, flytta ventilationskanal.

5.1 Säkerhetsbehandling

PSG, FSG och anmälan till SSM genomförs enligt ordinarie rutin.

5.2 Motiv för genomförande

Det fristående arbetet kommer planeras in att utföras under etapp 1. Åtgärden måste vara färdig innan byggentreprenaden startar.

6 501156 Anslutningsprojektet inom PSU

Anslutningsprojektet hanterar bl.a. motorstyrda grindar till området för SFR, anslutning till belysningsmaster, länshållningspump, högtalarsystem till bodar och eventuell täckning på området, kameror vid grindarna och vid behov på nya området anslutningar till bodar (el, tele, vvs) och byggström. De åtgärder som är temporära kommer återställas vid avetableringen av entreprenaderna.

6.1 Säkerhetsbehandling

PSG, FSG och anmälan till SSM genomförs enligt ordinarie rutin.

6.2 Motiv för genomförande

Det fristående arbetet kommer planeras in att utföras under etapp 1. Åtgärden måste vara färdig innan byggentreprenaden startar.

7 501252 Temporärt brandlarmsystem BT/DT

Under byggtiden finns det risk för att ordinarie brandlarmsystem inte fungerar som tänkt pga av byggdamm. Ett temporärt brandlarmsystem som klarar den miljön installeras därför på de platser som problemet kan uppstå.

7.1 Säkerhetsbehandling

PSG, FSG och anmälan till SSM genomförs enligt ordinarie rutin.

7.2 Motiv för genomförande

Det fristående arbetet kommer planeras in att utföras under etapp 1. Åtgärden måste vara färdig innan bergentreprenaden startar. Motivet till åtgärden är att säkerställa att branddetektionen är driftklar för DT, BT samt PSU under PSU:s utbyggnad.

8 P19 + P20 Utbyte av automatik för öppna/stäng

Portar P19 och P20 är nära sin tekniska livslängd vad gäller styr och reglerteknik, portupphängning samt motorspel. Då det idag är svårt att få tag på reservdelar till befintlig anordning samt att det inom vissa områden inte finns reservdelar alls, behöver åtgärder vidtas.

Ändringen omfattar ombyggnad av portarnas befintliga styrskåp inklusive nya styrautomatikkort samt översyn av portupphängning och motorspel.

8.1 Säkerhetsbehandling

PSG, FSG och anmälan till SSM genomförs enligt ordinarie rutin.

8.2 Motiv för genomförande

Det fristående arbetet kommer planeras in att utföras under etapp 1. Åtgärden måste vara färdig innan byggentreprenaden startar. Motivet till ändringen är att öka tillgängligheten på portarna så att inte stillestånd uppstår under entreprenaderna pga att reservdelar saknas.

9 501151 Flytt av grindar

Målet är att uppföra nya grindar i drifttunnel och byggtunnel nedanför de nya påslagen till SFR3 samt förstärkning av befintlig grind mot sal BTF. Befintliga portar vid tunnelöppningarna kan därmed öppnas upp för att möjliggöra en effektiv bergentreprenad med passerande transporter.

9.1 Säkerhetsbehandling

PSG, FSG och anmälan till SSM genomförs enligt ordinarie rutin.

9.2 Motiv för genomförande

Det fristående arbetet kommer planeras in att utföras under etapp 1. Åtgärden måste vara färdig innan byggentreprenaden startar. Motivet till åtgärden är att minimera byggtrafik som passerar skalskyddsgräns.