

The background of the slide is a dense grid of circular samples, likely cross-sections of fuel rods or similar components. Each sample shows a different internal structure or color, ranging from light grey to dark brown, with some having small colored markers (yellow, red, green) on their surfaces.

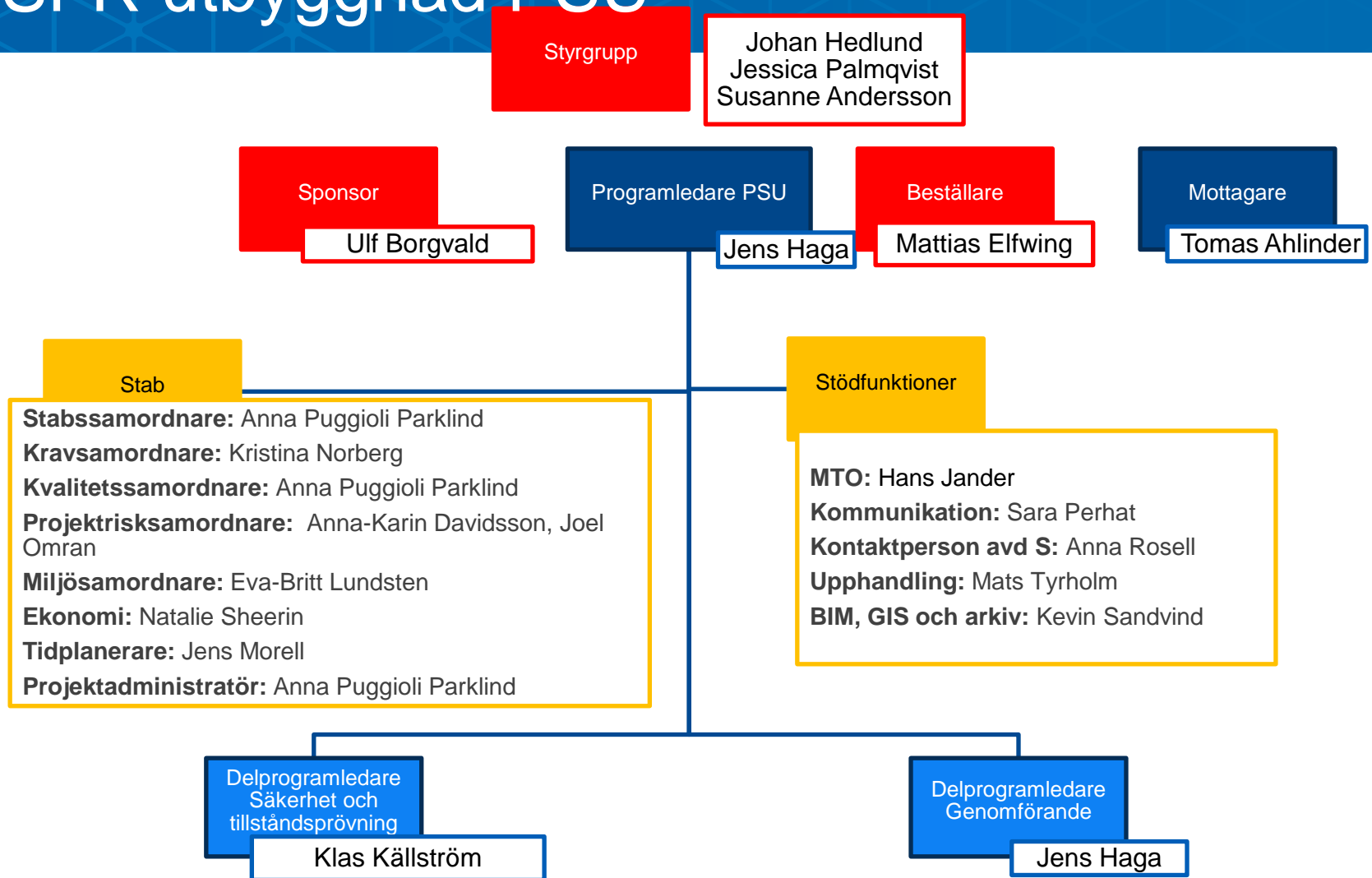
**Möte med SSM  
2019-12-04**

# Syftet med dagens möte

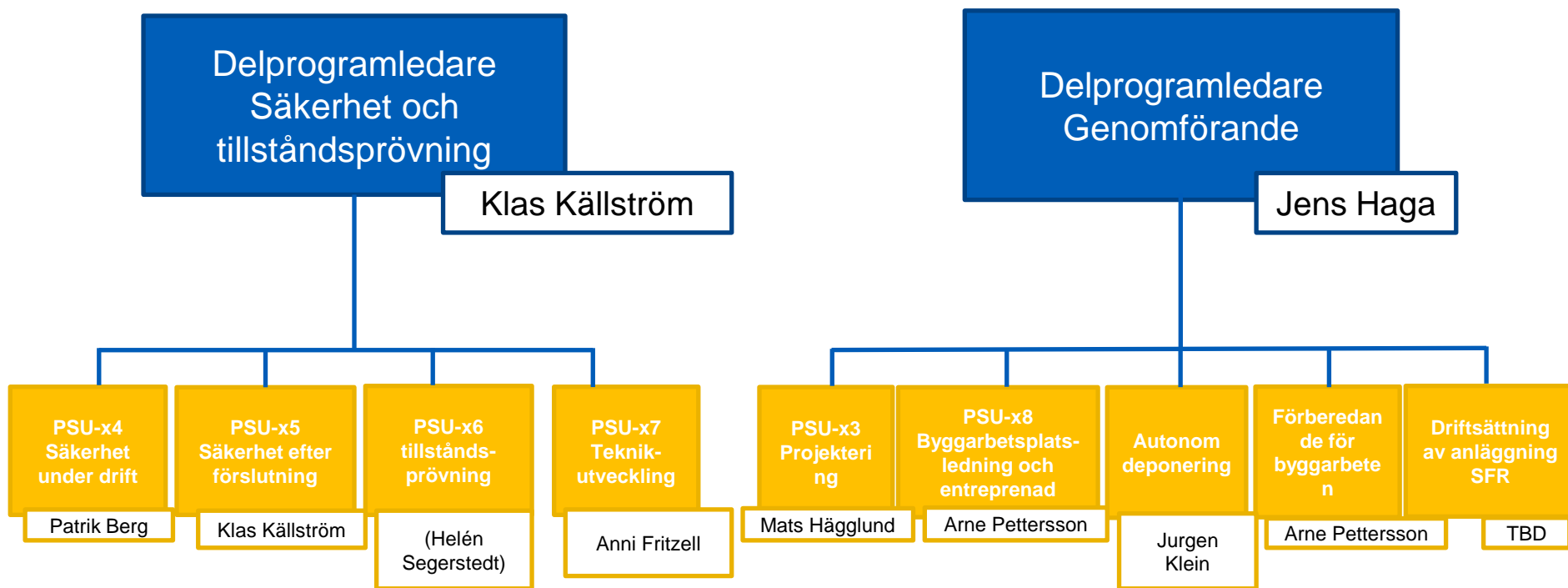


- Att SKB får berätta hur vi ligger till med arbetet inför ansökan om uppförande (PSAR)
- Berätta om SKB:s ambitionsnivå för (PSAR)
- Komma överens om vägen framåt frekventa möten SKB-SSM:
  - Lyfta vilka områden där vidare diskussioner behövs
- SSM får presentera sin planering för arbetet med PSAR

# Organisationsschema – Program SFR utbyggnad PSU



# Organisationsschema – Delprogram SFR utbyggnad



- Upphandling detaljprojektering Berg 2020 q1
- Beredning av ytor för entreprenörer på byggplats under 2022
- Upphandling av entreprenad Berguttag 2022 q3
- SKB räknar med att lämna in "ansökan" i q1 2022
- Byggstart berguttag q1 2023
- Betongarbeten 2026
- Installationsentreprenader 2027
- Anläggning driftsatt 2030

# Struktur ansökningshandlingar



En ansökan om uppförande är ett dokumentpaket enligt nedan:

1. Ansökan – Toppdokument
2. Beskrivning av ansökningshandlingarnas kvalitetssäkring
3. Utveckling och ändringar sedan föregående steg i tillståndsprövningen
4. Preliminär säkerhetsredovisning, PSAR
5. Säkerhet under uppförandeskedet, SUUS
6. (Planer för forskning och utveckling)
7. Avvecklingsplan

# Hur ligger säkerhet under drift till med PSAR-arbetet



- Säkerhet under drift arbetar med att ta fram PSAR och SUUS.
- Inarbetning av SSMs granskningskommentarer
- Företagsgemensamma metodiker som tagits fram inom följande områden:
  - Säkerhetsklassning
  - Händelseinventering och händelseklassning
  - Utsläppsanalyser
- Översyn av vilka system som ska ingå i systemdelen

# Hur ligger säkerhet efter förslutning till med PSAR-arbetet



- Säkerhet efter förslutning jobbar med att uppdatera säkerhetsanalysen och ska börja räkna dos och risk under 2020.
- Vi ser över våra scenarier och tar till oss av SSMs granskningskommentarer och kompletteringsbegäranden
- Många av granskningskommentarerna kommer inte kunna införas inför PSAR ansökan. Dessa ska vara införda senast till SAR eller till förslutning.

# Ambitionsnivån för PSAR (säkerhet efter förslutning)



- SKB tänker inte införa några större metodikförändringar. Syftet med detta är att underlätta för SSM i sin granskning av PSAR
  - Där så anses befogat anammar vi "tänket" från SFL
  - Ett oreparerat 1BMA kommer att ingå som ett beräkningsfall i huvudscenariot
  - Kollektivdos införs som ett eget beräkningsfall och inte som ett scenario. Kollektivdosen blir därmed ett utvärderingskriterium för de första 1000 åren.
  - Intrångsbrunnar flyttas till FHA (Future human actions)
- Inom många ämnesområden finns få eller ingen nya data att tillgå. SKB "återanvänder" gammal data.
- Ny data innefattar bland annat:
  - Ett nytt referensinventarium, nya vattenflöden i berget och genom avfallet baserat på ändringar i layouten (borttagande av reaktortanktunnel)
- Säkerhetsanalysen bygger på systemhandling 2.0. Förändringar i layouten värderas innan färdigställande av ansökan
- SKB tänker inte ta fram en "plan för SAR-rapport" som görs inom kärnbränsleförvaret

# Ambitionsnivån för PSAR (platsen för förvaret)



- SSM anser att SKB bör se till att erforderlig monitorering av geosfären påbörjas innan utbyggnaden uppförs. Insamlingen av platsspecifik data innan uppförandet är nödvändig för att etablera geosfärens bakgrundsvärden, vilka ligger till grund för utvärderingen av berguttaget och driftens påverkan på geosfären. Avvikelser från bakgrundsvärdena kan vara av betydelse för utvärdering av initialtillståndet inför förslutning och för analysen av den långsiktiga strålsäkerheten efter förslutningen.
- Viss osäkerhet rör placeringen av eventuella horisontella deformationszoner som den under förvarsdelen SFR1 som kan innebära ytterligare platsanpassning av den utbyggda delen SFR3.
- SKB kan inte förändra layouten när vi väl börjat spränga oss ner i berget (ingen platsanpassning efter påbörjade bergarbeten). För att ta hand om dessa två kommentarer kommer SKB innan bergsarbeten påbörjas att borra ett antal monterings- och undersökningsborrhål. Syftet med dessa är: 1) Minska osäkerheterna kring deformationszoner. 2) Monitera och få bättre data inför kommande platsmodellering.