The background image shows a large, brightly lit industrial facility, likely a nuclear reactor's containment building. It features a high, vaulted ceiling with a grid of structural beams and numerous overhead lights. In the center, there is a large, complex structure of orange metal beams and supports. The floor is a dark, reflective surface, possibly a pool of water or a polished metal deck, which mirrors the overhead lights and the central structure. The overall atmosphere is clean, industrial, and well-maintained.

Informationsmöte
SKB-SSM
november 2021

Agenda



- **Introduktion**
 - Presentation agenda
 - Presentation deltagare
- **Syfte och bakgrund till mötet**
- **SKB:s genomförandeplan för inlagring av 11 000 ton**
- **Innehåll i ansökningshandlingarna**
- **Övrigt**

Syfte med mötet



- SKB ska presentera innehåll och omfattning av kommande ansökan om godkännande av PSAR 11 000 ton.
- Specifikt presentera ansökans genomförandeplan samt de åtgärder och kommande myndighetshantering som beskrivs i planen.

”Förändringar i anläggningen som syftar till att utöka lagringskapaciteten och är av betydelse för strålsäkerheten får genomföras först efter att Strålsäkerhetsmyndigheten har godkänt en preliminär säkerhetsredovisning (PSAR).”

- SKB:s tolkning:
 - Lagringskapaciteten finns redan på Clab. Inga förändringar behöver genomföras i anläggningen för att utöka lagringskapaciteten.
 - För att kunna nyttja hela den befintliga kapaciteten och få plats med 11000 ton använt kärnbränsle behöver dock befintliga lagringspositioner utnyttjas maximalt.
 - Detta kräver åtgärder som redan ligger inom ramen för befintligt tillstånd enligt KTL och/eller åtgärder som ligger längre fram i tiden.

SSM har gjort annan tolkning

Beslut om avvisning (SSM SSM2021-6285-4)

- *”SSM bedömer att den anmälda tekniska ändringen som består av förändringar i anläggningen, exempelvis genom installation av utrustning för bearbetning av kärnavfall, bearbetning av kärnavfall och mätning av utsläpp samt förändrade arbetssätt och utsläpp, är att anse som en sådan förändring i anläggningen som syftar till att utöka lagringskapaciteten och är av betydelse för strålsäkerheten. Därmed omfattas den av ovan nämnda villkor i regeringens tillstånd enligt kärntekniklagen. En sådan förändring får alltså inte genomföras förrän SSM har godkänt en preliminär säkerhetsredovisning (PSAR).”*

Konsekvenser av divergerande tolkning av regeringsbeslutet



- SKB:s primära åtgärd för att öka inlagringskapaciteten ändras till att lasta om BWR bränsle från normal- till kompaktkassetter.
- Konditionering och omlastning av BWR styrestavar kommer att anmälas som teknisk ändring tidigast efter SSM:s godkännande av den ökade inlagringen.

- SKB ansöker om godkännande av en preliminär säkerhetsredovisning (PSAR 11 000 ton).
- En rad åtgärder kommer behöva genomföras på Clab under en 25:års period för att fysiskt kunna inlagra 11 000 ton. Strålsäkerhetspåverkan av dessa åtgärder beskrivs i ansökans genomförandeplan. Genomförandeplanen är en del av ansökansunderlaget.
- Genomförandeplanen beskriver de strålsäkerhetsmässiga konsekvenserna för åtgärderna som behöver genomföras för att frigöra lagringspositioner med den detaljeringsgrad som bedöms som rimlig vid ansökanstillfället.

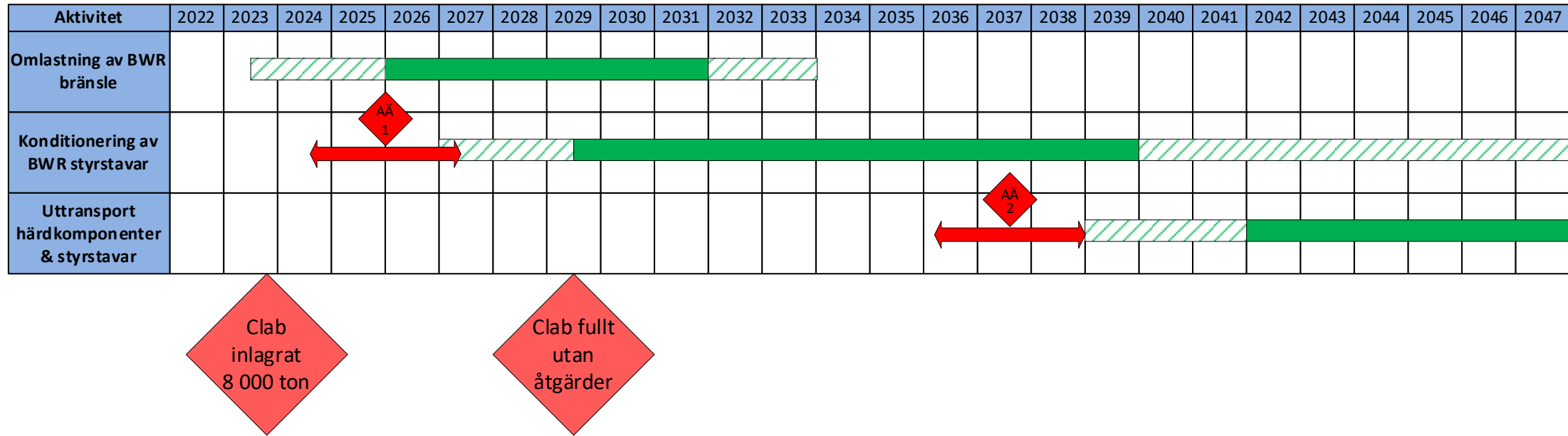
SKB:s
genomförandeplan för
inlagring av 11 000 ton

Hur åstadkomma en mellanlagringskapacitet om 11 000 ton



- Tre åtgärder finns för att frigöra lagringspositioner på Clab:
 1. Omlastning av BWR bränsle från normal- till kompaktkassetter
 2. Konditionering och omlastning av BWR styrtstavar
 3. Uttransport av härdkomponenter inkl styrtstavar
- Omlastning av BWR bränsle från normal- till kompaktkassetter ligger inom befintligt drifttillstånd. Strålsäkerhetsaspekterna är kända.
- Konditionering och omlastning av BWR styrtstavar anmäls som teknisk ändring efter SSM:s godkännande av den ökade inlagringen. Styrtstavarna kommer att pressas och klippas för att rymmas i ståltankar, som är tänkt emballage i SFL. De konditionerade styrtstavarna mellanlagras yteffektivare i kassetter i förvaringsbassängerna till dess det är tid för transport från Clab.
- Uttransport av härdkomponenter (inkl styrtstavar) från Clab kommer att hanteras i ett senare skede.

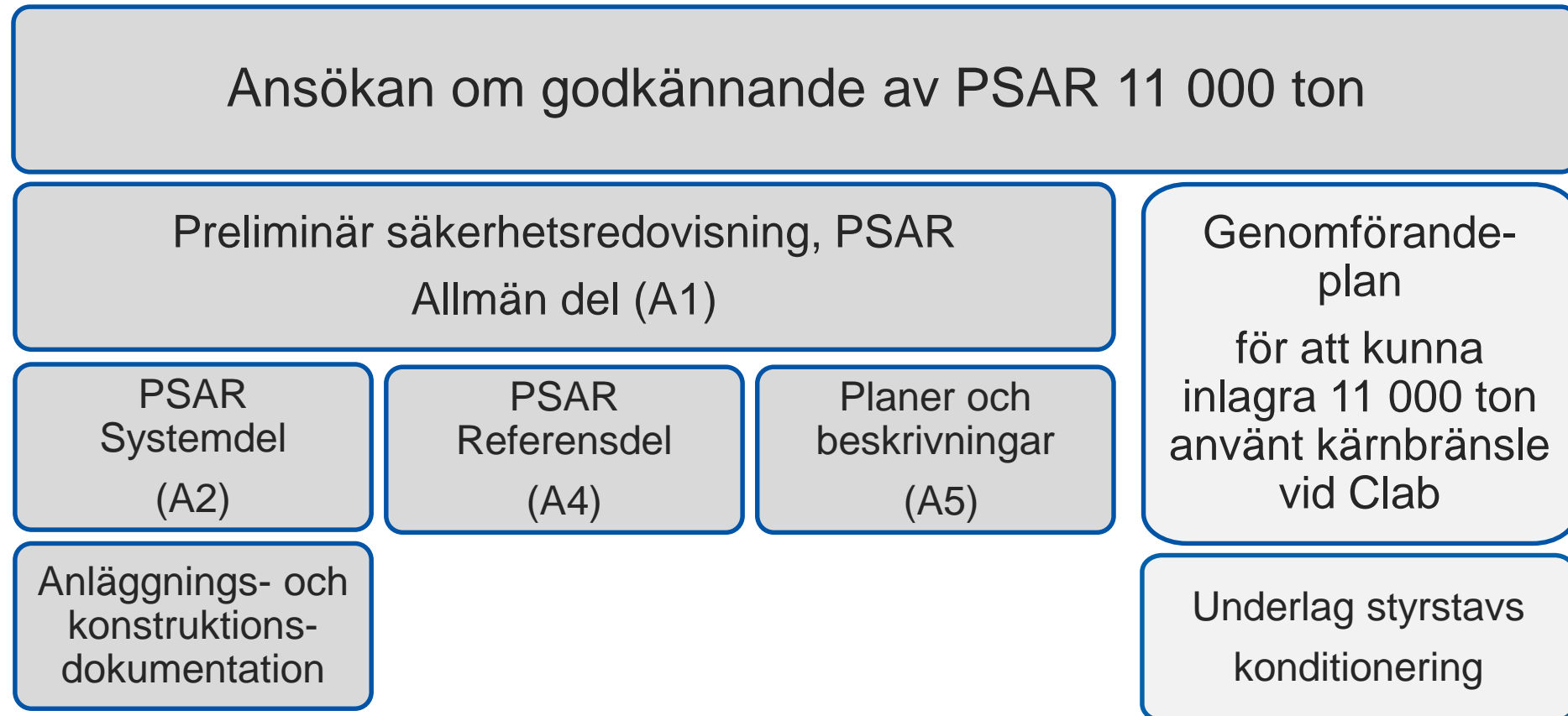
Genomförandeplan för inlagring av 11 000 ton bränsle



- Milstolpe AÄ 1, Anmälan av styrtavskonditionering som teknisk ändring enligt 2008:1, hantering av förändringar i utsläppsmonitoring enligt 2008:23.
- Milstolpe AÄ 2, Anmälningar/ansökningar kopplade till uttransport av hårdkomponenter.

Innehåll i ansöknings- handlingarna

Innehållet i SKB:s ansökan



- SKB:s beskrivning av hur lagringspositioner kan frigöras för att lagra in 11 000 ton använt kärnbränsle.
- Beskriver de strålsäkerhetsmässiga konsekvenserna för åtgärderna som behöver genomföras för att frigöra lagringspositioner med den detaljeringsgrad som bedöms som rimlig vid ansökanstillfället.
- Rimlig nivå vid ansökanstillfället:
 1. Omlastning av BWR bränsle från normal- till kompaktkassetter. Beskrivs i SAR och därmed i PSAR. Strålsäkerhetsaspekter redovisas i genomförandeplan
 2. Konditionering och omlastning av BWR styrtstavar. Krav fastställda och metod vald. Beskrivning av verksamheten och dess strålsäkerhetspåverkan. Strålsäkerhetspåverkan kvantifierad på de områden som bedömts som nödvändiga i genomförandeplan.
 3. Uttransport av härdkomponenter inkl styrtstavar. Konceptuell beskrivning av verksamheten och dess bedömda strålsäkerhetspåverkan i genomförandeplan.

Innehållsförteckning Genomförandeplan

1. Inledning
2. Planerade åtgärder för frigörande av förvaringspositioner
3. Påverkan på anläggningen och dess säkerhetsredovisning
 - 3.1 Påverkan på säkerhetsredovisningen
 - 3.2 Påverkan på anläggningens drift
 - 3.3 Påverkan på aktivitetsutsläpp till luft och vatten
 - 3.4 Påverkan på dos till personal
 - 3.5 Påverkan på avfallshantering
4. Organisation under genomförandet
5. Referensförteckning

Övrigt



SKB:s väg framåt – sammanfattning



- SKB ansöker om godkännande av en preliminär säkerhetsredovisning (PSAR 11 000 ton).
- En rad åtgärder kommer behöva genomföras på Clab under en 25:års period för att fysiskt kunna inlagra 11 000 ton. Strålsäkerhetspåverkan av dessa åtgärder beskrivs i ansökans genomförandeplan. Genomförandeplanen är en del av ansökansunderlaget.
- Genomförandeplanen beskriver de strålsäkerhetsmässiga konsekvenserna för åtgärderna som behöver genomföras för att frigöra lagringspositioner med den detaljeringsgrad som bedöms som rimlig vid ansökanstillfället.
- SKB:s primära åtgärd för att öka inlagringskapaciteten kommer vara att lasta om BWR bränsle från normal- till kompaktkassetter.
- Konditionering och omlastning av BWR styrstavar kommer att anmäls som teknisk ändring tidigast efter SSM:s godkännande av den ökade inlagringen.

Summering



- SKB avser att ansöka om godkännande av PSAR.
- Anläggningens förutsättningar för ökad inlagring av kärnbränsle (11 000 ton) beskrivs i PSAR.
- Åtgärder i anläggningen som syftar till att frigöra lagringskapacitet redovisas i genomförandeplanen som kompletterar redovisningen i PSAR.
- Tillstånd för omlastning av BWR-bränsle från normalkassetter till kompaktkassetter finns redan.
- Konditionering och omlastning av BWR styrestavar kan inte anmälas som teknisk ändring innan SSM:s godkännande av den ökade inlagringen.