



Mötesanteckning

Datum: 2022-10-05

Diariernr: SSM2022-1480

Dokumentnr: SSM2022-1480-7

Förrättningsdatum: 2022-09-20

Process: 9.2

Handläggare: Michael Egan

Godkänt av: Lisa Ranlöf

Dialogmöte om SKB:s planer inför inlämning och hantering av ansökningar i samband med SFR-utbyggnaden och Kärnbränsleförvaret

Datum och plats

21 juni 2022, SSM

Deltagare

Svensk kärnbränslehantering AB (SKB): Avdelning för säkerhet, kvalitet och miljö (2 st.),
Avdelning för anläggningsutveckling (2 st.)

Strålsäkerhetsmyndigheten (SSM): Lisa Ranlöf, Michael Egan

Minnesanteckningar

Syfte med mötet

Mötet hade begärts av SKB för att presentera en samlad bild med information om företagets huvudtidplaner i KTL-spåren för både SFR-utbyggnaden och Kärnbränsleförvaret. SKB ville också även ta upp några frågor kring SSM:s planering inför myndighetens kommande granskningsinsatser.

Mycket av den information om SKB:s planer som lämnades under mötet hade presenterats tidigare under året under enskilda dialogmöten med fokus på SFR-utbyggnaden (SSM2022-1705-1) och Kärnbränsleförvaret/Clink (SSM2022-2029-1). Ett syfte med att ordna en gemensam diskussion var att ge SSM en övergripande bild över SKB:s planering som helhet, vilket i sin tur skulle möjliggöra identifiering av gemensamma frågor och faktorer samt möjligheter till en effektiv hantering med hänsyn till både interna och externa faktorer.

SFR-utbyggnad

SKB noterar att:

- Enligt gällande tidplan avser SKB att till SSM lämna in en ansökan om uppförande, med tillhörande PSAR, under första kvartalet 2023. Tidsplanering är



dock beroende på utfallet av huvudförhandlingarna i mark- och miljödomstolen, som äger rum vid månadskiftet november/december 2022.

- Med reservtid för eventuella kompletteringar till ansökans underlag planerar SKB för byggstart under tredje kvartalet 2024. Ett deponeringsstopp till befintliga förvarsdelar planeras från sommaren 2023 för att möjliggöra de arbeten som behöver utföras i befintlig anläggning innan utbyggnaden av SFR påbörjas.
- Ser man längre fram, innebär detta enligt nuvarande planer att FSAR inför en ansökan om provdrift skulle lämnas in till SSM 2029. Detta i sin tur innebär att arbetet med FSAR förväntas börja någon gång under 2027.
- SKB i sin planering räknar med att provdriftperioden sträcker sig över cirka 2 år.

SKB:s planer för underlaget till ansökan om att påbörja uppförandet av utbyggnaden omfattar en redovisning av hur olika strålsäkerhetsfrågor beaktas under uppförandeskedet (den s.k. SUUS-rapporten). Frågor som berör det fysiska skyddet för befintlig anläggning under uppförandeskedet hanteras dock genom anmälningar inom ramen för befintlig tillsyn.

Bland det som SKB har jobbat med den senaste tiden är ett preliminärt utkast till företagets del av den anmälan enligt Artikel 37 av Euratomfördraget som behöver lämnas in och godkännas inför provdrift. SSM samordnar Sveriges skyldigheter enligt Artikel 37 och återkommer i sinom tid med närmare uppgifter angående tidplan för inlämning. SSM påminner SKB även om att notifiering enligt Artikel 41 av Euratomfördraget inte samordnas av myndigheten men behöver lämnas till Kommissionen och godkännas innan byggstart.

SKB planerar att inför huvudförhandlingarna i mark- och miljödomstolen ta fram en ny beräknad riskkurva avseende strålsäkerheten efter slutförvarets förslutning. Avsikten är att detta ska beakta SSM:s synpunkter i den granskning som publicerades i samband med myndighetens yttrande till regeringen oktober 2019. SKB önskar kommunicera denna uppdatering med SSM innan huvudförhandlingarna.

Kärnbränsleförvaret och Clink

SKB:s nuvarande planer angående KBS-3-systemet förutsätter att inlämnande av en ansökan om att påbörja uppförandet av Kärnbränsleförvaret inte kan ske tidigare än några månader efter huvudförhandlingarna och efterföljande dom i fråga om tillstånd med villkor enligt miljöbalken. Med andra ord förmodligen inte förrän tidigast sista kvartalet 2024.

SKB har tidigare presenterat för SSM sina planer kring upplägget för ansökan om uppförande av Kärnbränsleförvaret med tillhörande underlag (se t.ex. bilagan till SSM2022-2029-1). SKB har också översiktligt beskrivit vid tidigare tillfällen de frågor där betydande uppdateringar till PSAR kan förväntas efter beaktande av SSM:s synpunkter i den granskning som publicerades i samband med myndighetens yttrande till regeringen januari 2018. Även planer för fortsatt utveckling fram till SAR kommer att beskrivas som en del av ansökan inför uppförande för Kärnbränsleförvaret.

Ett antal optimeringsinsatser har genomförts med inriktning på bl.a. konstruktion för tillslutning av deponeringstunnlar, minimering av berguttag samt logistik. En PSAR med datafrys 2018/19 har genomgått primär säkerhetsgranskning och har nu parkerats i väntan på besked om inarbetande av optimeringar.

Resultaten av utvecklingsarbete i kapselfrågor kommer senast redovisas i samband med PSAR för Clink. Enligt SKB:s huvudtidplaner kan det dröja ytterligare 1,5 – 2 år efter



PSAR och ansökan om uppförande av Kärnbränsleförvaret innan inlämning av ansökan om uppförande av inkapslingsdel intill Clab-mellanlagret.

SKB förutsätter att SSM:s granskning av underlaget till ansökan om uppförande av dessa anläggningar kan ta 12-18 månader. En senare byggstart för inkapslingsanläggningen, efter SSM:s medgivande till att påbörja uppförandet, antas möjliggöra synkronisering av provdrift för båda anläggningar. Detta eftersom byggtid för inkapslingsdelen och dess anslutning till Clab förväntas ta några år kortare än vad som krävs för Kärnbränsleförvaret.

SKB vill gärna ha fortsatt dialog med SSM under hösten 2022 kring bl.a. framtida förändringar/optimeringar i Kärnbränsleförvarets detaljkonstruktion och hur dessa, inklusive uppdatering av platsbeskrivande modellen, kan komma att redovisas i ett breddat underlag till prövningen enligt miljöbalken i vilket alternativa möjliga anläggningsutförningar beskrivs. Betydelsen av detta för fortsatt prövning i enlighet med regeringens villkor för tillstånd enligt KTL kan vara att allt inte riktigt är klart gällande anläggningens konstruktion vid tidpunkten för inlämnande av PSAR.

SKB vill under 2023 ha dialog kring ansökan inför uppförande av anläggningsdel för inkapsling, inklusive klargörande av SSM:s förväntningar samt denna ansökans förhållande till den som avser uppförande av Kärnbränsleförvaret.

Fud

SKB vill även föra en gemensam dialog om hur kommande redovisningar inom ramen för Fud-programmet (dvs. efter genomförd Fud-rapportering under innevarande år) förhåller sig till den uppföljning av aktiviteter som kommer att ske inom ramen för tillståndsgiven verksamhet. Detta mot bakgrund av regeringens hänvisning till omfattningen av Fud-programmet i sitt beslut över tillstånd enligt KTL för Kärnbränsleförvaret och Clink.

Nästa möte

Inget datum avtalats. SKB återkommer efter sommaren med önskemål om enskilda möten gällande SFR-utbyggnaden, KBS-3-systemet, och framtida redovisning av Fud-programmet.