The background image shows a large, industrial interior space, likely a tunnel or cavern. The ceiling is a complex, curved structure with a grid of panels and recessed lighting. In the center, there is a large, orange-colored metal structure, possibly a crane or support frame. The floor is dark and reflective, showing the ceiling and the central structure. The overall atmosphere is industrial and technical.

Informationsmöte
SKB-SSM
2021-10-08

Agenda



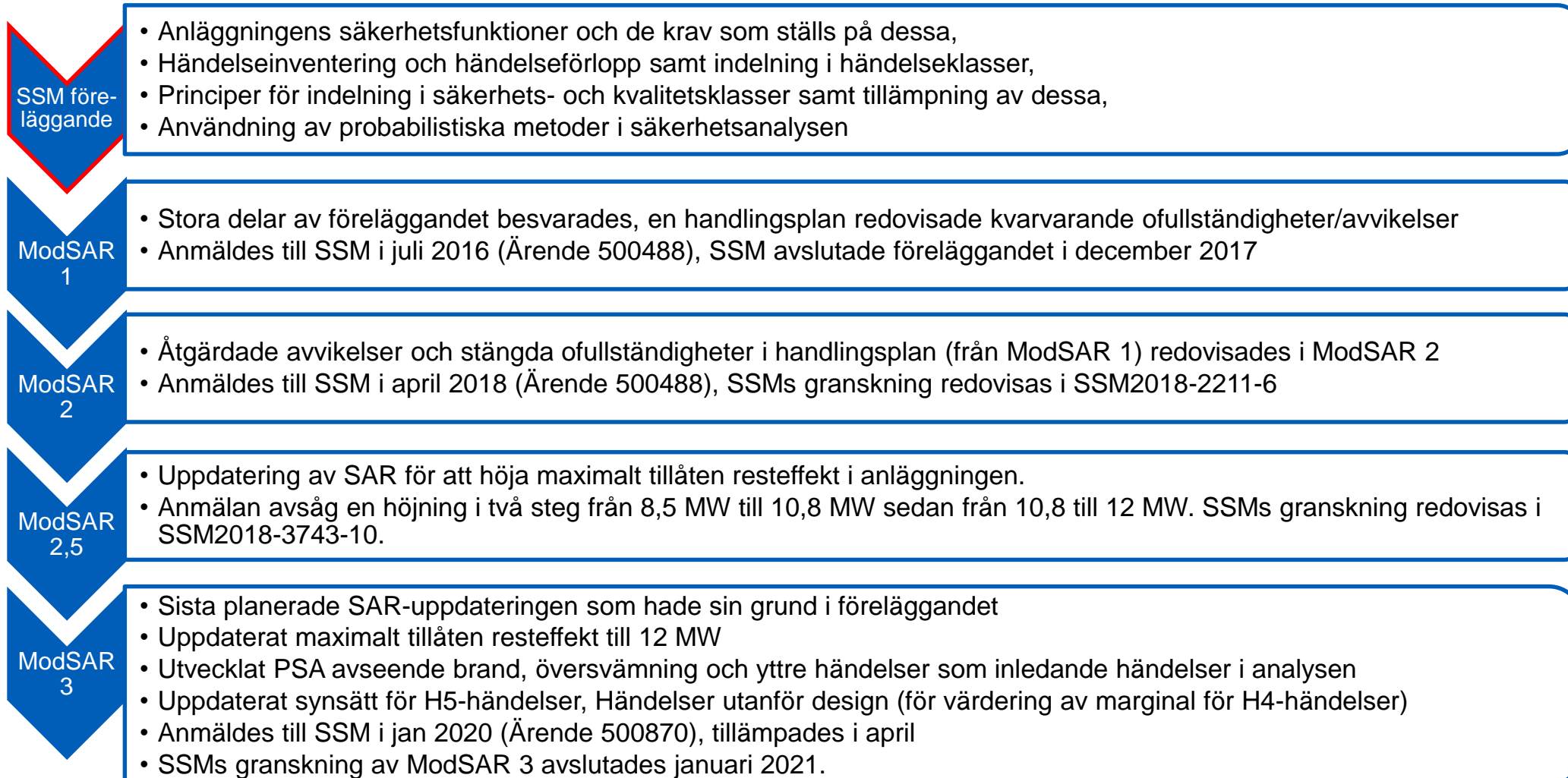
- **Introduktion**
 - Presentation agenda
 - Presentation deltagare
- **Licensieringsstrategi Clab**
 - Utveckling sedan föregående F-PSAR och ModSAR-arbetet
 - Styrstavsärendet / 11 000 ton / Övriga säkerhetsförbättringar / Clink
- **Miljöbalken – vägen till huvudförhandling för nytt grundtillstånd för Clab**
 - Beskrivning av MB-provning och kopplingar till KTL
 - Redovisning yrkanden inklusive delegationsförslaget
 - Tidsplan för MB-prövningen
- **PSAR 11 000 ton**
 - Omfattning av PSAR 11 000 ton. Säkerhetsfrågor vid ökad inlagring
 - Genomförda säkerhetsgranskningar och ställningstagande från säkerhetsledningen
 - Tidsplan för PSAR
- **Artikel 37**
 - Kort information om aktuellt läge samt tidsplan
- **Övrigt, Diskussion**

A blue hexagonal graphic containing the text 'Licensieringsstrategi Clab' in a white, sans-serif font. The graphic is positioned on the left side of the image, overlapping the background scene.

Licensieringsstrategi
Clab



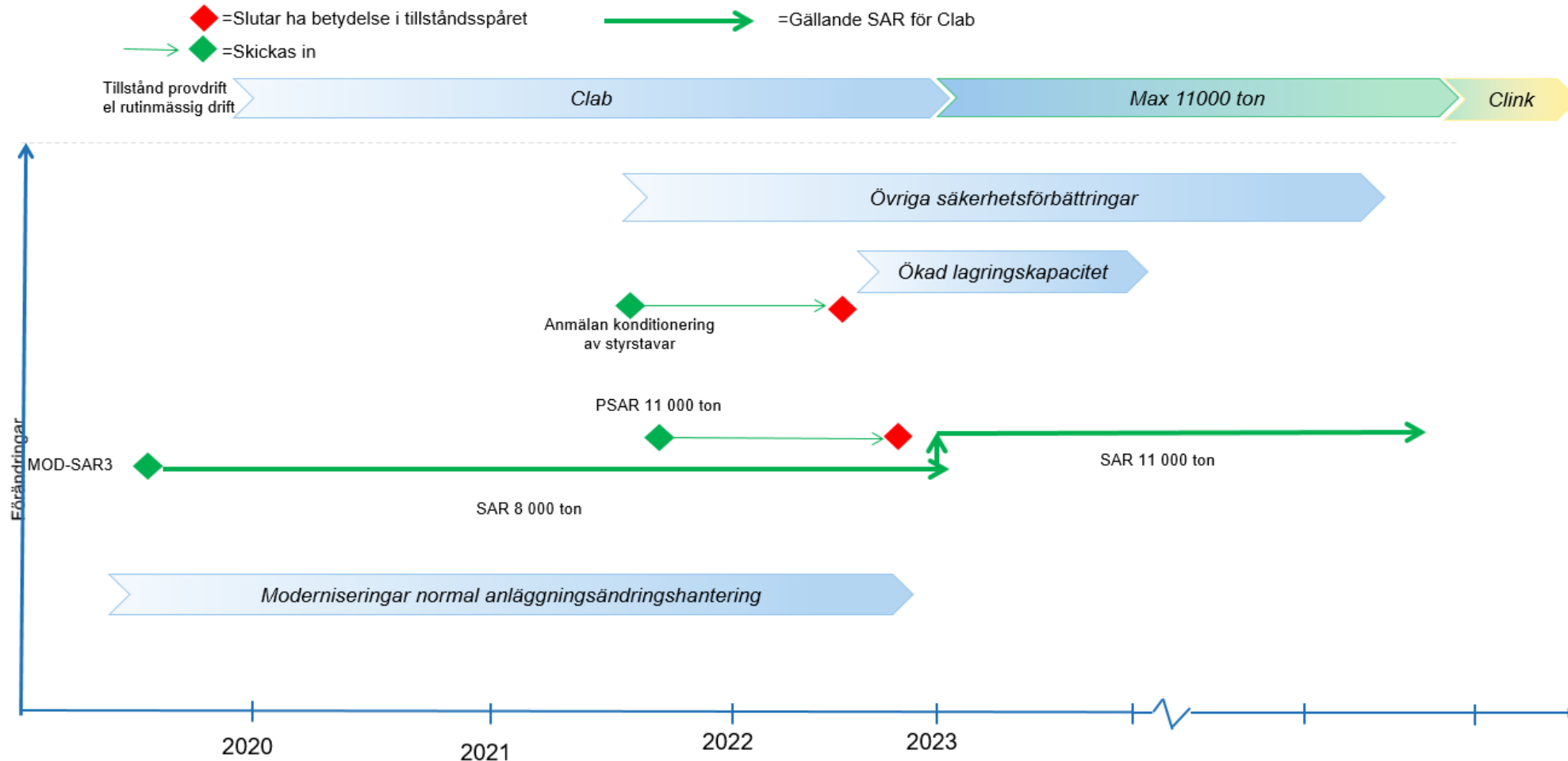
Utveckling sedan föregående steg i tillståndsprövningen och ModSAR-arbetet



Anläggningen är förberedd för 11 000 ton

- Förändringar av anläggningens konstruktion och verksamhet i förhållande till den säkerhetsredovisning för Clab som gällde vid ansökanstillfället 2015-01-01
 - ✓ Ny kylkedja har implementerats med kylkapacitet 12 MW
 - ✓ Nytt reningssystem har installerats
 - ✓ Omfattande uppdatering av säkerhetsredovisningen har genomförts
 - ✓ Säkerhetsförbättrande åtgärder genom ModSAR
- Ändringarna i ModSAR utgör grunden för PSAR 11 000 ton

Licensieringsstrategi Clab



Vägen fram till
huvudförhandling
miljöbalken



Regeringens beslut och domstolens föreläggande

- Regeringen har den 26 augusti 2021 funnit följande verksamheter vid Clab tillåtliga enligt MB:
 - Lagring, bearbetning och hantering av kärnämne och använt kärnbränsle. Mängden använt kärnbränsle får uppgå till 11 000 ton, dvs. en ökning från dagens 8 000 ton (miljöfarlig verksamhet)
 - Bortledning av grundvatten för de nya anläggningar som behöver uppföras med anledning av den utökade lagringen samt anläggningar för bortledandet (vattenverksamhet)
- Mark- och miljödomstolen (MMD) har remitterat följande tidplan för den fortsatta handläggningen:

Datum	Händelse
15 december 2021	Sökanden ger in yttrande med redovisning av yrkanden och grunder med anledning av regeringens beslut om tillåtlighet avseende Clab
December 2021	Prel. kungörelse om fortsatt prövning avseende Clab
7 mars 2022	Sista dag att lämna synpunkter i fråga om Clab med anledning av regeringens beslut
4 april 2022	Sökanden ger in bemötande av inkomna synpunkter
April 2022	Kungörelse om huvudförhandling
24–25 maj 2022	Huvudförhandling i Oskarshamn
Juni/juli 2022	Prel. domstolens avgörande meddelas

SKB:s preliminära förslag

- SKB kommer att yrka nytt tillstånd enligt MB till hela verksamheten vid Clab med hantering, bearbetning m.m. och lagring av 11 000 ton använt kärnbränsle. Samt verkställighetsförordnande.
- SKB kommer i huvudsak att hänvisa till redan ingivet material. För den ökade lagringen kommer SKB att redovisa delvis uppdaterat underlag.
- SKB:s redovisning kommer att ha fokus på de ”konventionella” miljöaspekterna. De strålsäkerhetsrelaterade aspekterna kommer att redovisas översiktligt.
- Med hänvisning till den parallella prövningen enligt KTL och för att undvika dubbelreglering kommer SKB föreslå att strålsäkerhetsvillkor inte föreskrivs enligt MB. I andra hand kommer SKB föreslå att behörig tillsynsmyndighet (dvs SSM) bemyndigas att vid behov föreskriva strålsäkerhetsvillkor enligt MB.

SKB:s överväganden

- Prövningen hos MMD enligt MB bör samordnas med SSM:s prövning enligt KTL
 - För att öka lagringen till 11 000 ton krävs inga nya anläggningar, inte heller någon ny grundvattenbortledning. Det är fråga om att i befintlig anläggning åstadkomma
 - mer yteffektiv lagring av använt kärnbränsle genom omlastning till kompaktkassetter
 - mer yteffektiv lagring av hårdkomponenter genom konditionering
 - De "konventionella" miljöaspekterna av detta är av underordnad betydelse men kommer att stå i fokus i SKB:s redovisning till MMD. SKB:s underlag till MMD kommer att möjliggöra en grundlig prövning och villkorssättning av de konventionella miljöaspekterna.
 - Frågor om strålsäkerhet för personer som vistas i Clab rör arbetsmiljön och ligger utanför MB:s tillämpningsområde. Frågor om utsläpp och omgivningspåverkan av radioaktiva ämnen kommer att redovisas översiktligt med hänvisning till att de är föremål för samtidig prövning enligt KTL hos SSM.
 - SKB ser ingen anledning att MMD ska tränga djupare i strålsäkerhetsfrågorna. Enligt praxis (effekthöjningen vid Ringhals) ska det vid MB-prövning av kärntekniska anläggningar endast göras en övergripande bedömning av strålsäkerhetsfrågor och SKB vill kunna hänvisa till praxis.
 - Det är fördelaktigt om SSM haft tid att påbörja granskning av anmälan om styrvastskonditionering samt PSAR när SSM yttrar sig till MMD (den 7 mars 2022).

A blue, rounded hexagonal graphic containing the text 'PSAR 11 000 ton' in a white, sans-serif font. The graphic is positioned on the left side of the image, partially overlapping the background scene.

PSAR 11 000 ton



Innehållet i SKB:s ansökan



Ansökan om godkännande av PSAR 11 000 ton

Preliminär säkerhetsredovisning, PSAR
Allmän del (A1)

PSAR
Systemdel
(A2)

PSAR
Referensdel
(A4)

Planer och
beskrivningar
(A5)

Anläggnings- och
konstruktions-
dokumentation

Genomförande-
plan
för att kunna
inlagra 11 000 ton
använt kärnbränsle
vid Clab

Preliminär säkerhetsredovisning för 11 000 ton

- I enlighet med de allmänna råden till SSMFS 2008:1 4 kap 2§ baseras PSAR på Clabs befintliga säkerhetsredovisning. PSAR redovisar hur säkerheten säkerställs vid en utökad inlagring från 8 000 till 11 000 ton använt kärnbränsle samt hur utökad inlagring påverkar strålsäkerheten och strålskyddet.
- Plattformen för PSAR är ModSAR 3. PSAR utgår därmed från samma kravbild och samma säkerhetskoncept som är gällande för Clab idag (passiv säkerhet, långa rådorstider och manuella åtgärder för att hantera störningar i anläggningen).
- De delar av säkerhetsredovisningen som påverkas av ökad inlagring har uppdaterats, i övriga delar är Clab SAR även en del av PSAR 11 000 ton (frysta versioner)
- Hur plats (lagringspositioner) kan frigöras för att möjliggöra inlagring av 11 000 ton använt kärnbränsle vid Clab beskrivs i en genomförandeplan.

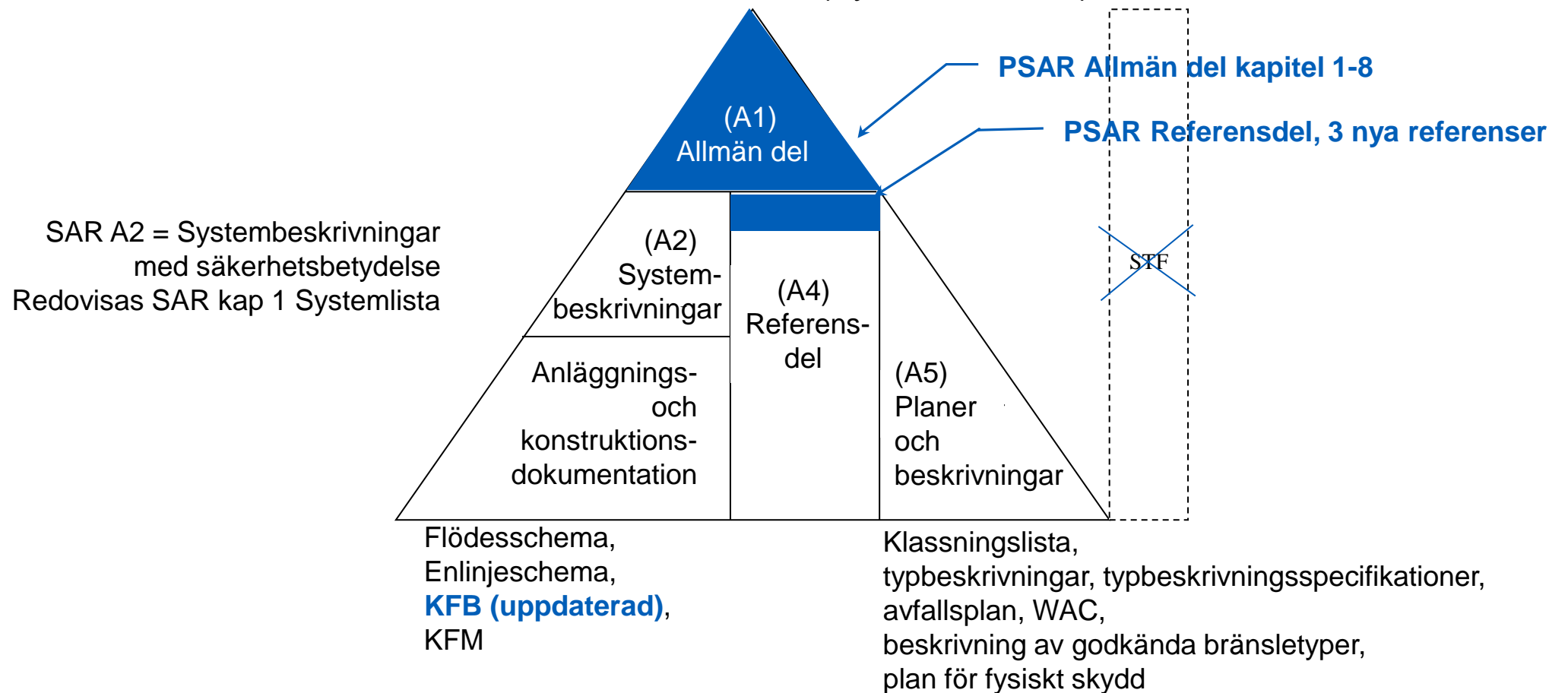
Strålsäkerhetspåverkan



- Hanteringen av bränsle förändras inte med anledning av utökat inventarium.
- En ökning av inventariet från 8 000 ton till 11 000 ton innebär ökad resteffekt i förvaringsbassängerna, större aktivitetsinventarium och ökad belastning på grund av att mer kärnbränsle tillförs anläggningen. Påverkan på aktivitetsnivå i vattnet i förvaringsbassängerna är marginell, liksom påverkan på renings-, avfallssystem och strålskydd. Strukturell verifiering av förvaringsbassänger och anslutande system visar att de fortsatt uppfyller ställda krav vid den högre belastningen 11 000 ton. Den ökade resteffekten är hanterad i ärende 500981, SSM:s diarienummer SSM2018-3743.
- De anläggningsändringar som ger SKB förutsättningar för att inlagra 11 000 ton är redan genomförda, därför behövs inte ytterligare anläggningsändringar.
- Regeringstillstånd att öka inventariet från 8 000 ton till maximalt 11 000 ton använt kärnbränsle i Clab avses tas i anspråk när inlagringen överskrider 8 000 ton. Inlagringen sker successivt under lång tid för att så småningom uppnå maximalt 11 000 ton.

Omfattning av PSAR 11 000 ton

- De delar av Clab SAR som påverkas av utökad inlagring
- I övriga delar är Clab SAR även en del av PSAR 11 000 ton (frysta versioner)



Följande dokument är uppdaterade i PSAR 11 000 ton



- PSAR Allmän del kapitel 1 – Inledning
- PSAR Allmän del kapitel 2 – Förläggingsplats
- PSAR Allmän del kapitel 3 - Krav och konstruktionsförutsättningar
- PSAR Allmän del kapitel 4 - Kvalitetssäkring och anläggningens drift
- PSAR Allmän del kapitel 5 - Anläggnings- och funktionsbeskrivning
- PSAR Allmän del kapitel 6 - Radioaktiva ämnen i anläggningen
 - **Uppdaterat aktivitetsinventarium för 11 000 ton använt kärnbränsle**
- PSAR Allmän del kapitel 7 - Strålskydd och strålskärmning
- PSAR Allmän del kapitel 8 - Säkerhetsanalys
 - Uppdaterad riskvärdering av händelser utanför design (HUD)
 - **Uppdaterad konsekvensanalys vid kokning i förvaringsbassängerna innehållande 11 000 ton använt kärnbränsle**
- Uppdaterad KFB med tillhörande uppdaterade strukturella verifikat för 11 000 ton

Genomförda säkerhetsgranskningar och ställningstagande för säkerhetsledningen



Säkerhetsfrågan:

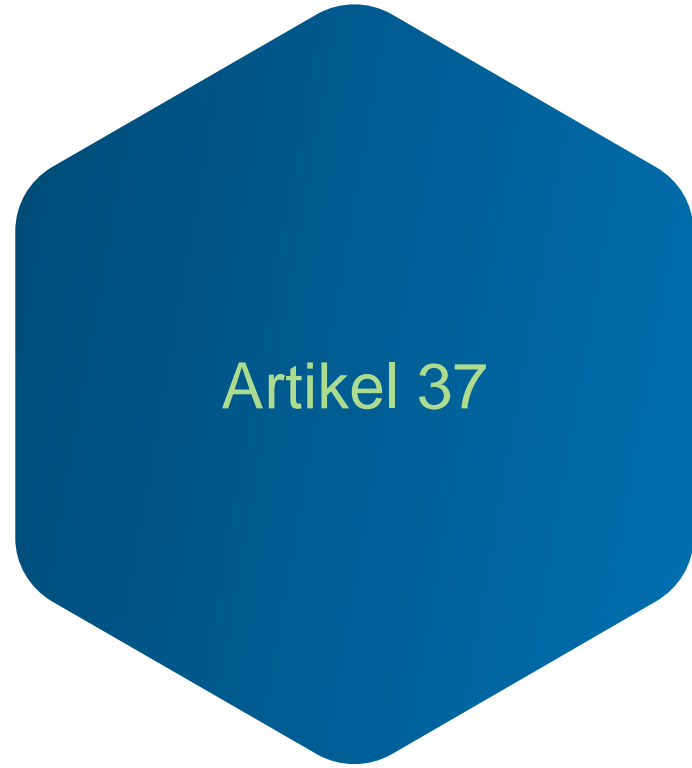
Säkerhetsfrågan är att PSAR är komplett och korrekt enligt krav i SSMFS 2008:1. PSAR ska visa att anläggningen har förutsättning att uppfylla gällande myndighetskrav samt visa hur strålsäkerheten påverkas vid en ökad lagringskapacitet upp till 11 000 ton använt kärnbränsle.

Slutsatser säkerhetsgranskning:

- FSG bedömer att PSAR har en omfattning och detaljeringsgrad för att redovisa säkerhetskrav samt anläggningens utformning och funktion vid en inlagringskapacitet på 11 000 ton.
- FSG bedömer att PSAR redovisar bibehållna förutsättningar för säkerheten vid en högre inlagrad mängd använt kärnbränsle. Förutsättningar för ökad mängd inlagrat använt kärnbränsle har säkerställts i befintlig anläggning och i gällande säkerhetsredovisning.
- FSG bedömer att PSAR har en omfattning och detaljeringsgrad för att ingå som del av ansökan om nytt drifttillstånd.

Tidplan fram till rutinmässig drift



A large, solid blue hexagon with rounded corners, centered on the left side of the page. Inside the hexagon, the text 'Artikel 37' is written in a light green, sans-serif font.

Artikel 37

Artikel 37



- Hanteringen av Sveriges anmälan till Kommissionen enligt Artikel 37 i Euratomfördraget behöver vara klar innan SSM godkänner provdrift (överskridande av 8000 ton)
- SKB bistår SSM med framtagande av underlag till anmälan

Övrigt

